Produktinformatie

PI 32/12/05/2025

Steenslagprotectie zwart (spray)

Beschrijving



Steenslagbeschermende coating op basis van rubber en harsen. Wordt gekenmerkt door snelle droging en overschilderbaarheid, biedt slijtvaste corrosiebescherming, biedt uitstekende bescherming tegen steenslag en heeft geluidsabsorberende eigenschappen. Na volledige droging blijft er een blijvend elastische film achter. Kan met in de handel verkrijgbare verfsystemen worden overgeverfd en is na droging goed schuurbaar.

Eigenschappen

- zeer goede hechting op diverse ondergronden
- zeer goed bestand tegen weersinvloeden, zoutnevel en slijtage
- goede bescherming tegen steenslag

Technische gegevens

Basis	caoutchouc, resins, solvent, filler, propellant
Vorm	liquid
Uitharding / binding	evaporation of solvents
Dichtheid bij 20 °C	0,82 kg/l
Reiniging	solvent (fresh), mechanic (dry)
Vaste stof percentage, 3 uur bij 120 °C	ca. 25 %
Temperatuurbestendigheid na uitharding	-30 - +80 °C
Bestendig na uitharding (20°C)	water, salt spray, oil, light acids and base
Verbruik	±0,35 kg/m²
Huidvormingstijd bij 20°C/65% relatieve vochtigheid	ca. 10 (±350 wet) min
Doordroging bij 20°C/65% relatieve vochtigheid	ca. 30 (±350 wet) min
Overlakbaarheid	after through-drying
zoutsproeitest	up to 240 (at 100 µm) h
Kleur / uiterlijk	black
Aanbevolen opslagtemperatuur	+10 - +30 °C
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	60 maanden

Toepassings-Gebieden

Als bescherming tegen steenslag en corrosie op zichtbare voertuigonderdelen zoals dorpels, spoilers en voorbumpers voor chassis- en carrosseriedelen.

Verwijzing

Na gebruik het ventiel van de bus ondersteboven leegspuiten totdat alleen drijfgas ontsnapt!Niet op bewegende en hittebelaste delen zoals scharnieren, motor, versnellingsbak, cardanas, uitlaat, katalysator en reminstallaties spuiten!

Gebruik

De te behandelen oppervlakken vooraf grondig reinigen en eventuele roest verwijderen. De oppervlakken moeten droog, was-, vuil-, vet- en grotendeels stofvrij zijn.Goed schudden voor gebruik! Als de kogel vrij is, blijf dan nog ongeveer 1 min. schudden. Bus tijdens het spuiten verticaal houden en inhoud op een afstand van ca. 20-30 cm dun aanbrengen. Met toenemende laagdikte neemt de slijtvastheid en corrosiebescherming toe. Daarom moet het sproeien na een korte uitdamptijd 1-2 maal worden herhaald. Om spuitschade te voorkomen, moet kruislings worden opgespoten. Overschilderbaar na ca. 60-90 minuten (afhankelijk van laagdikte, temperatuur en luchtvochtigheid), waarbij de meeste gebruikelijke water- en oplosmiddelhoudende 2K- en grondlakken kunnen worden gebruikt. Bij gebruik van een 2K lak raden wij aan om eerst een laag kunststofprimer te gebruiken en deze laag vervolgens over te verven als deze volledig droog is, zoals aanbevolen door de meeste lakfabrikanten. Aanbevolen toepassingstemperatuur: 15-25 °C Wij raden aan om dunne lagen aan te brengen. Afhankelijk van de gewenste laagdikte moet na elke laag een tussendroging worden uitgevoerd. Als de steenslagbescherming op een later tijdstip wordt overgeverfd, zal de laag steeds vaster worden. D.w.z. het behandelde oppervlak moet zoals bij kunststoffen met kunststofprimer worden behandeld.

Verpakking

500 ml Spuitbus	6109 DE-EN-IT

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefoon: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com