Informações sobre o produto

PI 37/10/27/2026

Proteção contra golpes de cascalho cinzento

Descrição



Camada de protecção contra impactos de pedras à base de borracha e resinas. Destaca-se pela sua secagem rápida, assim como pela possibilidade de ser possível pintar por cima dele. Proporciona uma protecção anticorrosiva resistente à abrasão, protege de forma excelente contra os impactos de pedras e possui características de isolamento acústico. Após a secagem completa, fica uma película elástica a longo prazo. Pode-se pintar por cima deste produto com tintas comuns e lixa-se sem problemas depois de secar.

Características

- muito boa aderência a diferentes bases
- muito boa resistência contra as condições meteorológicas, pulverizador de sal e abrasão
- boa aderência de tintas à base de água a estes revestimentos
- possibilidade de pulverizar diferentes estruturas
- boa protecção contra impactos de pedras

Dados técnicos

Base	caoutchouc, resins, solvent, filler, propellant
Forma	liquid
Endurecimento/Presa	evaporation of solvents
Densidade a 20°C	ca. 1,08 kg/l DIN 51757
Limpeza	solvent (fresh), mechanic (dry)
Dissolvente	solvent
percentagem de sólidos, 3 hh a 120 °C	ca. 54 % DIN 53216
Viscosidade a 20°C	ca. 74 Pas Brookfield
Resistência à temperatura após endurecimento	-40 - +90 °C
Alta resistência após o endurecimento (20 °C)	water, salt spray, oil, light acids and base
Consumo	±0,7 l/m²
Tempo de formação de película a 20°C/65% HR	ca. 45 (±700 µm wet) min
Tempo de secagem a 20°C/65% de humidade relativa	ca. 2 (±700 µm wet) h
Pode ser pintado por cima	after through-drying

Dados técnicos

Teste de pulverização de sal	up to 600 (at 350 µm) h DIN 50021
Côr / aspecto	grey
Temperatura de armazenamento recomendada	+10 - +30 °C
Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada	24 meses

Campos de utilização

Como protecção contra impactos de pedras e protecção contra a corrosão em partes visíveis do veículo como p. ex. os umbrais, saias traseiras e frontais, chassis e peças da carroçaria.

Nota

Atenção:

Não pulverizar sobre componentes móveis ou quentes como articulações, motor, engrenagens, veio de transmissão, escape, catalisador e sistemas de travagem.

Se a pistola estiver entupida, pode causar o rebentamento da lata.
Deve ter em conta as instruções da pistola.
Após utilizar, limpar a pistola com o produto de limpeza adequado.

Depois da aplicação (aprox. 60 minutos dependendo da espessura da camada), é possível pintar por cima com tintas comuns (pintura de base e verniz).

Utilização

Limpar previamente e eliminar a ferrugem das superfícies a tratar. As superfícies devem estar secas e isentas de cera, sujidade, gordura e o mais possível sem pó.

Agitar bem antes de utilizar. A aderência melhora se a superfície a tratar tiver sido previamente lixada. Pode ser aplicado com uma pistola de pulverização UBS (Art. n.° 6219) ou com uma pistola pulverizadora de

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

pressão com depósito (Art. n.° 6220) com uma pressão de serviço de 2 a 4 bar, dependendo do padrão de pulverização desejado. Após 60 a 90 min., já se pode pintar por cima (dependendo da espessura da camada, temperatura e humidade do ar). Podem-se utilizar a maior parte das tintas comuns de 2 componentes à base de água e solventes. Ao utilizar uma tinta de 2 componentes e de acordo com a maioria dos fabricantes de tintas, recomendamos aplicar primeiro uma camada de primário e depois de este ter secado completamente, aplicar a camada de tinta.

Temperatura de utilização recomendada: 15-25 °C

Recomendamos a aplicação de camadas finas. Dependendo da espessura desejada, deve-se deixar secar cada camada antes de aplicar a camada seguinte. Se a pintura por cima do produto de protecção contra impactos de pedras for aplicada mais tarde, a camada vai-se tornando mais dura. Isto significa que, tal como acontece com os plásticos, se deve tratar primeiro a superfície com um primário para plásticos.

Não deixar ficar a embalagem aberta, uma vez que se cria uma película na superfície do material.

Embalagens disponíveis

1 l Lata chapa	6106
	DE-EN-IT-NL-PT

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com