Информация к продукту

PI 42/10/22/2026

Wachskorrosionsschutz braun (Spray)



Описание

Материал покрытия на основе воска в качестве защиты от коррозии. Для ремонта и последующей обработки всех защитных покрытий на днище автомобиля. Содержащиеся восковые компоненты и смолы образуют после высыхания сплошную защитную пленку с превосходными адгезионными и антикоррозионными свойствами. Продукты на основе воска обладают свойствами "самовосстановления", а также прилипают к имеющимся ПВХ-покрытиям днища.

Свойства

- отличная устойчивость
- хорошая коррозионная стойкость
- хорошая проникающая способность
- свойства самовосстановления
- может наноситься толстыми слоями

Технические данные

База	waxes, additives, solvents, propellants
Форма	liquid
затвердевание / схватывание	evaporation of solvent
Плотность при 20°C	ca. 0,72 кг / л DIN 51757
Очистка	solvent (fresh), mechanical (dry)
доля твердого вещества, 3 ч при 120 °C	ca. 33 %
Устойчивость к температуре после затвердения	-25 - +180 °C
стойкий после отверждения (20 °C)	water, salt spray, oil, light acid and base
Потребление	±0,1 (100 µm wet)
Время образования плёнки при 20°C/65% относительной влажности	ca. 105 (±100 µm) мин
полное просыхание при 20 °C/65 % относительной влажности воздуха	ca. 210 (±100 µm) мин
Испытания в солевой камере	to 720 (50 µm) h DIN 50021
Цвет / внешний вид	brown
Рекомендуемая температура хранения	+10 -+30 °C

Технические данные

Минимальный срок годности в первоначально упакованной	60 месяц

Сфера применения

Преимущественно для днищ автомобилей, крыльев и колесных ниш после ремонта, для ухода за днищами из ПВХ, а также для ремонта повреждений на днище.

Внимание!

После применения необходимо очистить клапан на баллоне, распыляя головкой вниз, пока не станет выходить только газ-вытеснитель!Не распылять на подвижные детали и детали под тепловой нагрузкой типа шарниров, двигателя, коробки передач, карданного вала, выхлопной системы, катализатора и тормозной системы!

Применение

Предварительно хорошо очистить обрабатываемые поверхности и удалить ржавчину. Поверхности должны быть сухими, чистыми от воска, загрязнений, жиров, а также в значительной степени от пыли.

Перед применением тщательно взболтать! Когда шарик освободится, потрясти еще прибл. 1 минуту. Держать баллон при распылении вертикально и содержимое наносить тонким слоем с расстояния в прибл. 20-30 см. С увеличением толщины слоя повышается износостойкость и противокоррозионная защита. Поэтому после короткого промежутка времени высыхания процесс распыления необходимо повторить 1-2 раза.

Рекомендуемая температура применения: 20-25 °C

Имеющиеся упаковки

500 мл баллончик аэрозоля	6103 DE-EN-IT-NL-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной,

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com