

Cera de protecção de chassis, Base de cera

Descrição

Material de revestimento como protecção contra a corrosão à base de cera. Para melhoramento e tratamento posterior de todos os tipos de revestimento de protecção nas partes inferiores dos veículos. Depois de secar, as ceras e resinas na sua composição formam uma película de protecção contra a corrosão fechada e extremamente aderente. Os produtos à base de cera têm uma capacidade de "auto-regeneração" e aderem também a revestimentos de protecção da parte inferior em PVC já existentes.

Características

- boa resistência à corrosão
- boa penetração
- propriedades de "auto-regeneração"
- isento de aromáticos
- excelente resistência aos choques térmicos

Dados técnicos

| | |
|--|---|
| Base | wax, additives, no aromatic hydrocarbons solvents |
| Forma | liquid |
| Endurecimento/Preservação | evaporation of solvent |
| Densidade a 20°C | ca. 0,85 kg/l DIN 51757 |
| Limpeza | solvent (fresh), mechanical (dry) |
| Dissolvente | solvent |
| percentagem de sólidos, 3 hh a 120 °C | ca. 42 % DIN 53216 |
| Viscosidade a 20°C | ca. 325 mPas Brookfield |
| Resistência à temperatura após endurecimento | -25 - +180 °C |
| Alta resistência após o endurecimento (20 °C) | water, salt spray, oil, light acid and base |
| Consumo | ±0,2 (200 µm wet) |
| Tempo de formação de película a 20°C/65% HR | ca. 105 (±100 µm) min |
| Tempo de secagem a 20°C/65% de humidade relativa | ca. 5 (±100 µm) h |
| Teste de pulverização de sal | > 1.000 (200 µm) h DIN 50021 |
| Côr / aspecto | black |



Dados técnicos

| | |
|---|--------------|
| Temperatura de armazenamento recomendada | +10 - +30 °C |
| Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada | 30 meses |

Campos de utilização

Sobretudo para as partes inferiores dos veículos, pára-lamas e cavas das rodas após uma reparação, para a conservação das partes inferiores em PVC, assim como para a reparação de danos na parte inferior.

Nota

Não pulverizar sobre componentes móveis ou quentes como articulações, motor, engrenagens, veio de transmissão, escape, catalisador e sistemas de travagem.

A pistola entupida pode levar ao rebentamento da lata! Deve ter em conta o manual de instruções da pistola! Depois da utilização, limpar a pistola com o produto de limpeza adequado!

Utilização

Limpar previamente e eliminar a ferrugem das superfícies a tratar. As superfícies devem estar secas e isentas de cera, sujidade, gordura e o mais possível sem pó.

Agitar bem antes de utilizar. Pode ser aplicado com uma pistola de pulverização UBS (Art. n.º 6219) ou com uma pistola pulverizadora de pressão com depósito (Art. n.º 6220) com uma pressão de serviço de 3 a 6 bar, dependendo do padrão de pulverização desejado.

Temperatura de utilização recomendada: 20-25 °C

Embalagens disponíveis

| | |
|----------------|-------------|
| 1 l Lata chapa | 6102 |
| | D-GB-I-NL-P |

Cera de protecção de chassis, Base de cera

Embalagens disponíveis

60 l Barril de placa preta 6120
D-GB-F-I-E-NL-P

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.