Produktinformatie

PI 36/09/21/2026

Was-bodemplaatbescherming antraciet/zwart

Beschrijving

Coatingmateriaal als corrosiebescherming op wasbasis. Voor de reparatie en daaropvolgende behandeling van alle beschermende bekledingen aan de onderkant van voertuigen. Na het drogen blijft er een licht kleverige waslaag achter. Producten op wasbasis hebben "zelfherstellende" eigenschappen en hechten ook aan bestaande PVC-bodemplaatcoatings.



Eigenschappen

- uitstekende temperatuurbestendigheid
- goede corrosiebestendigheid
- goede penetratie
- "zelfhelende" eigenschappen
- waterafstotend

Technische gegevens

Basis	wax, additives, solvents
Vorm	liquid
Uitharding / binding	evaporation of solvent
Dichtheid bij 20 °C	ca. 0,85 kg/l DIN 51757
Reiniging	solvent (fresh), mechanical (dry)
Verdunner	solvent
Vaste stof percentage, 3 uur bij 120 °C	ca. 42 % DIN 53216
Viscositeit bij 20 °C	ca. 325 mPas Brookfield
Temperatuurbestendigheid na uitharding	-25 - +180 °C
Bestendig na uitharding (20°C)	water, salt spray, oil, light acid and base
Verbruik	±0,2 (200 µm wet)
Huidvormingstijd bij 20°C/65% relatieve vochtigheid	ca. 105 (±100 µm) min
Doordroging bij 20°C/65% relatieve vochtigheid	ca. 5 (±100 µm) h
zoutsproeitest	> 1.000 (200 µm) h DIN 50021
Kleur / uiterlijk	black
Aanbevolen opslagtemperatuur	+10 - +30 °C
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	30 maanden

Toepassings-Gebieden

Hoofdzakelijk voor voertuigbodems, spatborden en wielkasten na reparaties, voor de verzorging van PVC-bodemplaat en voor het herstellen van schade aan de bodemplaat.

Verwijzing

Niet op bewegende delen en hete onderdelen zoals scharnieren, motor, transmissie, cardanas, uitlaat, katalysator en reminstallaties spuiten!
Een verstopt pistool kan tot barsten van de bus leiden!
De gebruiksaanwijzing van het pistool moet in acht worden genomen!
Reinig het pistool na gebruik met de daarvoor bestemde reiniger!

Gebruik

De te behandelen oppervlakken vooraf goed reinigen en roest verwijderen. De oppervlakken moeten droog zijn en vrij van was, vuil, vet en grotendeels stofvrij.

Goed schudden voor gebruik of goed roeren!
Verwerkbaar met het UBS-spuitpistool (art. nr. 6219) of het drukbekerpistool (art. nr. 6220) bij een werkdruk van 3 - 4 bar, afhankelijk van het gewenste spuitpatroon.

Aanbevolen toepassingstemperatuur: 15-25 °C

Verpakking

1 l Bus blik	6102 DE-EN-IT-NL-PT

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefoon: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com