

Descrizione

Grasso per catene completamente sintetico, estremamente adesivo e resistente all'acqua. Consente una lubrificazione e uno scorrimento ottimali. Particolarmente adatto a catene a scorrimento veloce. Riduce l'allungamento della catena e ne garantisce una maggiore durata. Dotato di tecnologia degli esteri complessi. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Caratteristiche

- riduce la dilatazione di catene
- riduce l'attrito e l'usura
- resistente alla centrifuga
- eccellente adesività
- eccellente resistenza all'acqua fredda, calda ed agli spruzzi
- massimo assorbimento di pressione
- eccellente capacità di penetrazione
- eccellente protezione dalla corrosione

Dati Tecnici

Base	Synthetic oil, additives
Colore/aspetto	clear, yellowish
Campo di temperatura di utilizzo	-30 bis +180 -30 to +180 °C
Odore	characteristic
Forma	liquid, aerosol

Settori di utilizzo

Per la prima lubrificazione e la rilubrificazione di catene di trasmissione. Particolarmente indicato per l'impiego in ambienti polverosi, sporchi e in presenza di agenti corrosivi. Per catene sottoposte a forti sollecitazioni e a scorrimento veloce con e senza O-ring/X-ring.

Utilizzo

Prima dell'uso si consiglia di pulire la catena con il detergente per catene e freni Motorbike (N. art. 1602). Successivamente applicare il Motorbike Chain Lube sulla catena. Dopo l'evaporazione del solvente il lubrificante raggiunge la sua consistenza ed adesione definitiva.

Contenuto delle confezioni

250 ml Bomboletta aerosol	5962
	D-F-I-NL
400 ml Bomboletta aerosol	21715
	D-F-I-GR



Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.