

Περιγραφή

Βελτιστοποιεί την απόδοση του κινητήρα. Απομακρύνει τις επικαθήσεις από το σύστημα τροφοδοσίας, τις βαλβίδες, τα μπουζί καθώς και από το θάλαμο καύσης και εμποδίζει τον επανασχηματισμό τους. Με τον τρόπο αυτό μειώνεται και η κατανάλωση καυσίμου. Προστατεύει από διάβρωση ολόκληρο το σύστημα τροφοδοσίας. Αποτρέπει το πάγωμα του καρμπυρατέρ. Κατάλληλο και για καταλυτικούς κινητήρες.



Ιδιότητες

- Βελτιστοποιεί την απόδοση του κινητήρα
- αποτρέπει τη διάβρωση στο σύστημα τροφοδοσίας
- απομακρύνει κατάλοιπα
- φιλικό στο περιβάλλον
- ελεγμένο σε καταλύτες
- αυξάνει την ασφάλεια λειτουργίας
- για κινητήρες με καρμπυρατέρ και για κινητήρες με ψεκασμό
- μεγάλη οικονομία
- μειώνει τον κίνδυνο κρουστικής καύσης
- επαναφέρει την κατανάλωση βενζίνης και τις εκπομπές καυσαερίων σε κανονικά επίπεδα

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	additive mixture in liquid carrier
Χρώμα / όψη	light yellow, clear
κατηγορία VbF	A II
Σημείο ανάφλεξης	> 61 °C
Σημείο ροής	-45 °C
Μορφή	liquid
Οσμή	characteristic
Ιξώδες στους 40 °C	<7 mm ² /s
Πυκνότητα στους 15 °C	0,7989 g/ml

Πεδίο χρήσης

Προσθήκη στο καύσιμο σε όλους τους τετράχρονους κινητήρες (καρμπυρατέρ και ηλεκτρονικός ψεκασμός).

Εφαρμογή

125 ml επαρκούν για καύσιμο 15 έως 20 l. Προσθήκη σε κάθε ανεφοδιασμό.

Διαθέσιμες συσκευασίες

125 ml δοχείο μεταλλικό	5918
	D-F-I-GR

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.