

Περιγραφή

Ειδικός, εξαιρετικά αποτελεσματικός συνδυασμός δραστικών ουσιών από λιποδιαλυτικά απορρυπαντικά και θερμικά σταθερά μέσα διασποράς για τη γρήγορη και εύκολη απομάκρυνση της μαύρης λάσπης και άλλων προϊόντων καύσης από τον κινητήρα και τον στροφαλοθάλαμο. Ο θάλαμος καύσης του βενζινοκινητήρα περιέχει καύσιμο και αέρα και μετά την ανάφλεξη καθώς και την καύση πλήρως ή μερικώς καμμένα υπολείμματα. Τα περισσότερα προϊόντα καύσης διαφεύγουν μέσω του συστήματος εξάτμισης, ωστόσο ένα μικρό ποσοστό καταλήγει ως το λεγόμενο αέριο blow by στον στροφαλοθάλαμο και έτσι στο λάδι κινητήρα. Το καύσιμο που έχει καεί μερικώς διαθέτει κακή διαλυτότητα στο λάδι και έτσι είναι επίσης αιτία για τον σχηματισμό λάσπης και επικρίσματος σε μεταλλικές επιφάνειες. Το λιπαντικό λάδι σχηματίζει με την παρουσία οξυγόνου και αζώτου σε θερμό περιβάλλον μη διαλυτά προϊόντα οξείδωσης τα οποία αντίστοιχα συμβάλλουν επίσης στον σχηματισμό λάσπης και επικαθίσεων. Στον πετρελαιοκινητήρα εισάγεται επιπλέον θείο στον θάλαμο καύσης το οποίο καίγεται σε SO₂ και SO₃ και μαζί με το νερό από την καύση στον κινητήρα του μείγματος καυσίμου-αέρα σχηματίζει θειικό οξύ ή θειώδες οξύ. Αυτά τα προϊόντα τα οποία βρίσκονται κυρίως στη ζώνη ελατηρίων εμβόλων μαζί με αιθάλη και χαμηλού μοριακού βάρους οξειδωμένα υπολείμματα καυσίμου και εκεί αναπτύσσονται ήδη αρνητικές ιδιότητες, μεταφέρονται με τα αέρια blow by ή/και με το λάδι κινητήρα προς τα κάτω στον στροφαλοθάλαμο και σχηματίζουν εκεί επικαθίσεις και επίχρισμα ή προκαλούν σκουριά και φθορά.

Ιδιότητες

- μειώνει τα κατάλοιπα
- αφαιρεί τη μαύρη λάσπη
- καθαρίζει τα κανάλια λαδιού, τις οπές και τις σήτες
- εύκολη εφαρμογή
- αποτρέπει ακριβές επισκευές
- οικονομικό
- αποτρέπει την έλλειψη λίπανσης
- αποτρέπει τη συσσωμάτωση προϊόντων καύσης

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	additives and carrier fluid
Χρώμα / όψη	brown
Σημείο ανάφλεξης	63 °C
Σημείο ροής	-35 °C
Οσμή	characteristic
Μορφή	liquid
Ιξώδες στους 40 °C	38 mm ² /s



Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πυκνότητα στους 15 °C 0,887 g/cm³

Πεδίο χρήσης

Ειδικό για λασπωμένους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες. Δυνατότητα χρήσης χωρίς επιφυλάξεις σε οχήματα με οδοντωτό ιμάντα σε λιπαντικό.

Υπόδειξη

Δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε μοτοσυκλέτες με υγρό συμπλέκτη!

Εφαρμογή

Ένα δοχείο 300 ml επαρκεί για κινητήρες με ποσότητα πλήρωσης λαδιού έως 5 l. Μετά την προσθήκη οδηγήστε κανονικά περίπου 200 km χωρίς να πατάτε μέχρι τέρμα το γκάζι. Στη συνέχεια, αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού. Σε έντονες ακαθαρσίες, επαναλάβετε τον καθαρισμό. Αν χρειάζεται, καθαρίστε το φίλτρο λαδιού που βρίσκεται στο κάρτερ λαδιού. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί πριν από κάθε αλλαγή λαδιού.

Διαθέσιμες συσκευασίες

300 ml δοχείο μεταλλικό 5200
D-F-NL

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.