

Περιγραφή

Συμπυκνωμένο υγρό για τον καθαρισμό κυκλωμάτων ψύξης, ειδικά σε οχήματα. Αποκολλά ρύπους από λιπαντικά και άλατα ασβεστίου σε ψυγεία, καλοριφέρ, αγωγούς καθώς και στον κινητήρα. Καινοτόμος φόρμουλα από σύμπλοκα με δραστικές ουσίες ενεργού καθαρισμού.

Ιδιότητες

- διασπορά λάσπης
- συμβατό με αντιψυκτικά
- καλή συμβατότητα με υλικά
- χημικός μετασχηματισμός ασβεστίου
- ουδέτερο σε επαφή με λάστιχα και πλαστικά
- αφαιρεί ρύπους από λάδια και γράσα

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.



Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μορφή	liquid
Χρώμα / όψη	colourless, unclear
κατηγορία κινδύνων κατά VbF	none
τιμή pH	10,31
υδατοδιαλυτότητα	soluble
Οσμή	characteristic
Πυκνότητα στους 20 °C	1,014 g/cm ³

Πεδίο χρήσης

Κατάλληλο για όλα τα κυκλώματα ψυκτικού σε επιβατικά, λεωφορεία καθώς και επαγγελματικά οχήματα.

Υπόδειξη

Αποθήκευση χωρίς κίνδυνο παγετού.

Περιέχει βιοκτόνα ως μέσα προστασίας. Περιέχει μείγμα από 5-χλωρο-2-μέθυλο-2Η-ισοθειαζόλ-3-όνη [αρ. ΕΚ 247-500-7] και 2-μέθυλο-2Η-ισοθειαζόλ-3-όνη [αρ. ΕΚ 220-239-6] (3:1).

Εφαρμογή

Προσθέστε το περιεχόμενο στο ψυκτικό υγρό και θέστε σε λειτουργία το σύστημα θέρμανσης. Ανάλογα με τον βαθμό ρύπανσης, αφήστε τον ζεστό κινητήρα να λειτουργήσει 10-30 λεπτά. Αδειάστε το καθαριστικό, ξεπλύνετε το σύστημα ψύξης επαρκώς με νερό και στη συνέχεια γεμίστε το σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Το περιεχόμενο επαρκεί για έως 50 l ψυκτικού υγρού.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l δοχείο μεταλλικό 5189
DE-EN-ES-IT-PT