

Beschrijving

Bevordert de verbranding door middel van een op ijzer gebaseerde verbrandingskatalysator. De werkzame stof die hierin zit, optimaliseert het verbrandingsproces in de dieselmotor en zorgt ervoor dat de brandstof nog beter verbrand.

Eigenschappen

- ruimt sproeinagels op
- houdt injectoren schoon
- goede corrosiebescherming
- zeer schone motor
- geen stankoverlast
- Verbetert de troebelingswaarde
- reduceert de roetuitstoot
- vrij van zware metalen
- zelfmengend
- voorkomt het vastbranden en koud lassen

Technische gegevens

Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	36 maanden
minerale oliegehalte	92,5 %
Kleur / uiterlijk	dark brown
Geur	characteristic
Dichtheid bij 20 °C	0,7956 g/cm ³
Vlampunt	>63 °C

Toepassings-Gebieden

Voor alle dieselmotoren van personen- en bedrijfswagens zonder roetfilter en voor stationaire dieselmotoren. Geschikt voor HVO en XTL diesel.

Verwijzing

Vermijd de combinatie met onze dielpartikelfilter-bescherming en Diesel Roet Stop en Diesel (C).

Gebruik

150 ml is voldoende voor 100 l dieselbrandstof, d.w.z. 1:667. Giet de inhoud van het blikje direct in de tank voordat u gaat tanken. Optimale werking door toevoeging bij elke tankbeurt.

Verpakking

150 ml Bus blik 5180
DE-FR-NL

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.

