Informações sobre o produto

PI 50/11/05/2026

Pro-Line Líquido de lavagem do filtro de partículas diesel



Descrição

Líquido de lavagem e neutralização altamente eficaz, necessário após a limpeza do filtro de partículas com o Pro-Line produto de limpeza para filtros de partículas diesel sem necessidade de desmontagem. A fuligem dissolvida pelo produto de limpeza espalha-se no filtro de partículas diesel, podendo assim ser queimada através de um processo de regeneração normal. O líquido de lavagem neutraliza o produto de limpeza. Com a limpeza regular em combinação com o produto de lavagem podem evitar-se reparações caras.

Características

- rendimento optimizado do motor
- remove ferrugem

Dados técnicos

Base	flushing, carrier liquid
Côr / aspecto	blue, clear
Valor ph	7
Densidade a 15°C	1 g/cm³
Forma	liquid
Odor	odourless

Campos de utilização

Para veículos ligeiros a diesel com filtro de partículas diesel. Este problema do filtro de partículas diesel entupido afecta especialmente os veículos usados para trajectos curtos e na cidade.

Nota

Atenção: após a aplicação, despressurizar o depósito de pressão e esvaziá-lo completamente. A pistola **não** pode ser armazenada com material dentro do depósito.

Utilização

A limpeza é feita com uma pistola pulverizadora de pressão DPF (Art. n.° 7946) e uma sonda DPF especialmente desenvolvida com 5 sondas pulverizadoras (Art. n.° 7945). Dependendo do tipo de veículo, deve criar-se acesso ao filtro de partículas diesel. Na maioria dos veículos, é necessário para tal desmontar o sensor de temperatura ou de pressão do filtro de partículas diesel. **Nota:** Durante a limpeza, a temperatura do filtro de partículas deverá encontrar-se abaixo dos 40 °C. Em alguns veículos, o filtro de partículas diesel não se encontra na parte inferior do veículo, mas sim junto do colector de escape ou então do turbocompressor. Por razões de segurança, recomendamos um cuidado especial na limpeza destes veículos para que não entre líquido de limpeza ou lavagem na câmara de combustão através de uma válvula de descarga aberta.

A abertura serve para, dependendo do tipo de veículo, introduzir a respectiva sonda pulverizadora Pro-Line no filtro de partículas. Pulveriza-se a totalidade do Pro-Line limpeza para filtros de partículas diesel (1 litro) directamente sobre a superfície do filtro de partículas em vários intervalos de 5 a 10 segundos com 5 a 10 segundos de pausa a uma pressão de funcionamento de 6 a 8 bar. De modo a humedecer o mais possível toda a superfície, deve-se virar e movimentar de um lado para o outro a sonda durante a limpeza. Deixar actuar durante aprox. 15 minutos. Em seguida, enxaguar o filtro de partículas com a totalidade (500 ml) do Pro-Line líquido de lavagem do filtro de partículas diesel. O processamento é feito também com a pistola pulverizadora de pressão DPF nos mesmos intervalos do líquido de limpeza. Durante a limpeza, a fuligem dissolve-se e é distribuída pelo filtro de partículas, podendo ser queimada durante o processo normal de regeneração. Após a nova montagem do sensor, o concessionário ou a oficina devem iniciar a regeneração de acordo com as indicações do fabricante.

Atenção: consulte as medidas de segurança para a utilização segura na folha de segurança.

Embalagens disponíveis

500 ml Lata plástico	5171 DE-EN-ES-IT-PT

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com