Produktinformatie

PI 50/11/05/2026

Pro-Line Dieseldeeltjesfilterspoeling



Beschrijving

Zeer effectieve spoel- en neutralisatievloeistof voor gebruik na het reinigen van het ingebouwde dieselpartikelfilter met Pro-Line dieselpartikelfilterreiniger. Spoelt het roet af dat door de reiniger is opgelost en verdeelt dit in het dieselpartikelfilter, zodat het kan worden verbrand door normale regeneratie. De reiniger wordt geneutraliseerd door het spoelen. Door een regelmatige reiniging in combinatie met spoeling kunnen dure reparaties worden vermeden.

Eigenschappen

- optimaal motorvermogen
- lost roet op

Technische gegevens

Basis	flushing, carrier liquid
Kleur / uiterlijk	blue, clear
ph-waarde	7
Dichtheid bij 15 °C	1 g/cm³
Vorm	liquid
Geur	odourless

Toepassings-Gebieden

Voor personenauto's met dieselmotor en dieselpartikelfilter (DPF/FAP). Vooral voertuigen die veel korte afstanden afleggen en stadsvoertuigen ondervinden vaak problemen door verstopte dieselpartikelfilters.

Verwijzing

Attentie: Na gebruik het drukreservoir drukloos maken en volledig leegmaken. Pistool mag **niet** met materiaal in het reservoir worden bewaard.

Gebruik

Reiniging vindt plaats met het DPF-drukbekerpistool (art. nr. 7946) en de speciaal ontwikkelde DPF-lans met 5 sproeisondes (art. nr. 7945). Afhankelijk van het voertuigtype toegang tot het dieselpartikelfilter vrijmaken. Bij de meeste voertuigen hiervoor de temperatuur- of druksensor van het dieselpartikelfilter demonteren. **Opmerking:** De temperatuur van het partikelfilter moet tijdens het reinigen lager zijn dan 40 °C. Bij sommige voertuigen bevindt het dieselpartikelfilter zich niet aan de onderkant van het voertuig, maar in de buurt van de uitlaatbocht of evt. van de uitlaatgasturbo. Om veiligheidsredenen is bij het reinigen van deze voertuigen de grootst mogelijke voorzichtigheid geboden, zodat er geen reinigings- of spoelvloeistof via een open uitlaatklep in de verbrandingskamer komt.

Via de ontstane opening, afhankelijk van het voertuigtype, de desbetreffende Pro-Line spuitsonde in het partikelfilter inbrengen. De gehele hoeveelheid Pro-Line dieselpartikelfilterreiniger (1 l) hierbij met meerdere intervallen van 5-10 sec., steeds met 5-10 sec. pauze, bij een druk van 6-8 bar direct op het oppervlak van het partikelfilter spuiten. Om het hele oppervlak zo veel mogelijk te bevochtigen, de sonde tijdens het reinigen draaien en deze heen en weer bewegen. De reiniger ca. 15 min. laten inwerken. Vervolgens het partikelfilter met de volledige hoeveelheid Pro-Line dieselpartikelfilterspoeling (500 ml) naspoelen. Deze reiniging wordt ook uitgevoerd met het DPF-drukbekerpistool met dezelfde intervallen als bij de reinigingsvloeistof. Door de reiniging wordt het roet zover opgelost en in het partikelfilter verdeeld, dat het met normale regeneratie verbrand kan worden. Na het weer inbouwen van de sensor moet het servicebedrijf of de werkplaats een regeneratie starten volgens de specificaties van de fabrikant.

Attentie: De beschermingsmaatregelen voor het veilig hanteren zijn te vinden in het veiligheidsinformatieblad.

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefoon: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com