

## Pro-Line Liquido di risciacquo per filtri antiparticolato diesel



### Descrizione

Liquido di risciacquo e di neutralizzazione per l'utilizzo dopo la pulizia del filtro antiparticolato diesel eseguita con il Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel. Permette il risciacquo del particolato, disciolto grazie al detergente, e la sua distribuzione sulla superficie del filtro antiparticolato diesel in modo che possa essere bruciato in una normale rigenerazione. Il detergente viene neutralizzato dal liquido di risciacquo. Tramite la pulizia regolare in combinazione con il prodotto per il risciacquo è possibile evitare notevoli costi di riparazione.

### Caratteristiche

- ottimali prestazioni del motore
- garantisce un basso consumo di carburante
- scioglie il particolato
- riduce i costi di gestione

### Dati Tecnici

Base	flushing, carrier liquid
Colore/aspetto	blue, clear
pH	7
Densità a 15 °C	1 g/cm <sup>3</sup>
Forma	liquid
Odore	odourless

### Settori di utilizzo

Per vetture diesel dotate di filtro antiparticolato diesel (DPF/FAP). Soprattutto i veicoli impiegati prevalentemente in tragitti brevi o in ambito urbano risentono del problema dell'intasamento del filtro antiparticolato diesel.

### Avvertenza

**Attenzione:** Dopo l'applicazione depressurizzare e svuotare completamente il recipiente a pressione. La pistola **non** deve essere conservata con materiale nel recipiente.

### Utilizzo

La pulizia va eseguita tramite la pistola con contenitore a pressione DPF (N. art. 7946) e la speciale lancia DPF con 5 sonde a spruzzo (N. art. 7945). A seconda del tipo di veicolo, è necessario rendere possibile l'accesso al filtro antiparticolato diesel. Sulla maggior parte dei veicoli è necessario, a tal scopo, smontare il sensore di temperatura o di pressione del filtro antiparticolato diesel. **Avvertenza:**

per la pulizia, la temperatura del filtro antiparticolato deve essere inferiore a 40 °C. In alcuni veicoli il filtro antiparticolato diesel non si trova sul sottoscocca bensì nelle vicinanze del collettore di scarico o del turbocompressore. Per motivi di sicurezza, durante la pulizia di questi veicoli prestare particolare attenzione in modo da evitare che liquidi detergenti o di risciacquo penetrino nella camera di combustione attraverso una valvola di scarico aperta.

A seconda del tipo di veicolo, introdurre la Pro-Line Sonda nebulizzatrice corrispondente nel filtro antiparticolato attraverso l'apertura venutasi a creare. La quantità complessiva di liquido Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel (1 l) va quindi spruzzata direttamente sulla superficie del filtro antiparticolato in più intervalli di 5-10 secondi, intercalati rispettivamente da 5-10 secondi di pausa, a una pressione d'esercizio di 6-8 bar. Per inumidire possibilmente l'intera superficie, durante la pulizia la sonda deve essere girata e mossa con movimenti alternati. Lasciar agire il detergente per ca. 15 minuti. Quindi risciacquare il filtro antiparticolato con l'intera quantità di Pro-Line Liquido di risciacquo per filtro antiparticolato diesel (500 ml). Anche in questo caso va impiegata la pistola con contenitore a pressione DPF con gli stessi intervalli previsti per il liquido detergente. Grazie alla pulizia, il particolato viene rimosso e distribuito nel filtro antiparticolato in modo che possa essere bruciato in una normale rigenerazione. Dopo il rimontaggio del sensore, l'officina deve avviare una rigenerazione conforme alle disposizioni del costruttore.

**Attenzione:** le misure protettive per un utilizzo sicuro sono riportate nella scheda dati di sicurezza.

### Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo plastica 5171  
D-GB-I-E-P

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**