Informazioni sul prodotto

PI 50/11/05/2026

Pro-Line Liquido di risciacquo per filtri antiparticolato diesel



Descrizione

Liquido di risciacquo e di neutralizzazione ad alta efficacia, con applicazione dopo la pulizia del filtro antiparticolato diesel eseguita con il Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel. Permette il risciacquo del particolato, disciolto grazie al detergente, e la sua distribuzione nel filtro antiparticolato diesel in modo che possa essere bruciato con una normale rigenerazione. Il detergente viene neutralizzato dal liquido di risciacquo. Tramite la pulizia regolare in combinazione con il prodotto per il risciacquo è possibile evitare notevoli costi di riparazione.

Caratteristiche

- ottimali prestazioni del motore
- scioglie il particolato

Dati Tecnici

Base	flushing, carrier liquid
Colore/aspetto	blue, clear
pH	7
Densità a 15 °C	1 g/cm³
Forma	liquid
Odore	odourless

Settori di utilizzo

Per autovetture diesel dotate di filtro antiparticolato diesel (DPF/FAP). Soprattutto i veicoli impiegati prevalentemente in tragitti brevi o in ambito urbano risentono del problema dell'intasamento del filtro antiparticolato diesel.

Avvertenza

Attenzione: dopo l'applicazione depressurizzare e svuotare completamente il serbatoio a pressione. La pistola a spruzzo **non** deve essere conservata con materiale nel serbatoio.

Utilizzo

La pulizia va eseguita tramite la pistola con contenitore a pressione DPF (N. art. 7946) e la speciale lancia DPF con 5 sonde a spruzzo (N. art. 7945). A seconda del tipo di veicolo, è necessario rendere possibile l'accesso al filtro antiparticolato diesel. Sulla maggior parte dei veicoli è necessario, a tal scopo, smontare il sensore di temperatura o di pressione del filtro antiparticolato diesel. **Nota:** per la pulizia, la temperatura del filtro per il particolato deve essere inferiore a 40 °C. In alcuni veicoli il filtro antiparticolato diesel non si trova sul sottoscocca bensì nelle vicinanze del collettore di scarico o del turbocompressore. Per motivi di sicurezza, durante la pulizia di questi veicoli prestare particolare attenzione in modo da evitare che liquidi detergenti o di risciacquo penetrino nella camera di combustione attraverso una valvola di scarico aperta.

A seconda del tipo di veicolo, introdurre la Pro-Line Sonda nebulizzatrice corrispondente nel filtro antiparticolato attraverso l'apertura venutasi a creare. La quantità complessiva di Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel (1 l) va spruzzata direttamente sulla superficie del filtro antiparticolato in più intervalli di 5-10 secondi, intercalati rispettivamente da 5-10 secondi di pausa, a una pressione di esercizio di 6-8 bar. Per inumidire possibilmente l'intera superficie, durante la pulizia la sonda deve essere girata e mossa con movimenti alternati. Lasciar agire il detergente per ca. 15 minuti. Quindi risciacquare il filtro antiparticolato con l'intera quantità di Pro-Line Liquido di risciacquo per filtro antiparticolato diesel (500 ml). Anche in questo caso va impiegata la pistola con contenitore a pressione DPF con gli stessi intervalli previsti per il liquido detergente. Grazie alla pulizia, il particolato viene rimosso e distribuito nel filtro antiparticolato in modo che possa essere bruciato in una normale rigenerazione. Dopo il rimontaggio del sensore, l'officina deve avviare una rigenerazione conforme alle disposizioni del costruttore.

Attenzione: le misure protettive per un utilizzo sicuro sono riportate nella scheda dati di sicurezza.

Contenuto delle confezione

500 ml Barattolo plastica	5171
	DE-EN-ES-IT-PT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com