Información del producto

PI 50/11/05/2026

Pro-Line Solución de enjuagado para filtro de partículas diésel



Descripción

Solución de enjuagado y líquido de neutralización de alto rendimiento requeridos tras la aplicación de limpieza del filtro de partículas diésel con Pro-Line Limpiador de filtro de partículas diésel. Arrastra el hollín desprendido por el limpiador y lo distribuye en el filtro de partículas diésel para poder incinerarlo con una regeneración normal. El limpiador se neutraliza con la solución. Una limpieza periódica en combinación con la solución de enjuagado permite evitar reparaciones costosas.

Propiedades

- potencia del motor óptima
- desprende hollín

Datos técnicos

Base	flushing, carrier liquid
Color / Aspecto	blue, clear
Valor pH	7
Densidad a 15 °C	1 g/cm³
Forma	liquid
Olor	odourless

Campos de aplicación

Para turismos diésel con filtro de partículas diésel (DPF/FAP). El problema de los filtros de partículas diésel obturados afecta especialmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos y en la ciudad.

Nota

Atención: Tras la aplicación despresurizar el depósito a presión y vaciarlo por completo. La pistola pulverizadora **no** se debe guardar con material en el depósito.

Aplicación

La limpieza se realiza con la pistola pulverizadora con depósito a presión para DPF (n.° de art. 7946) y la lanza DPF con 5 sondas pulverizadoras (n.° de art. 7945) especialmente desarrollada. Según el modelo de vehículo, será necesario preparar un acceso al filtro de partículas diésel. En la mayoría de vehículos, para ello se debe desmontar el sensor de temperatura o de presión del filtro de partículas diésel. **Indicación:** Durante la limpieza, la temperatura del filtro de partículas debe estar por debajo de 40 °C. En algunos vehículos, el filtro de partículas diésel no se encuentra en los bajos del vehículo, sino que se halla cerca del colector de escape o, dado el caso, del turbocompresor por gases de escape. Por razones de seguridad, al limpiar estos vehículos es preciso prestar la máxima atención para asegurarse de que no entre líquido limpiador o solución de enjuagado en la cámara de combustión a través de una válvula de escape abierta.

A través de la abertura creada, se introduce en el filtro de partículas la sonda pulverizadora adecuada al modelo de vehículo. Pulverizar toda la cantidad (1 l) de Pro-Line Limpiador de filtro de partículas diésel en varios intervalos de 5-10 segundos, con pausas de 5-10 segundos y a una presión de servicio de 6-8 bar, directamente sobre la superficie del filtro de partículas. Para humedecer el máximo de la superficie, la sonda deberá girarse y moverse adelante y atrás durante el proceso de limpieza. Dejar actuar el limpiador aproximadamente 15 min. A continuación, regenerar el filtro de partículas con la cantidad total de solución de enjuagado de filtro de partículas diésel (500 ml). La aplicación también se realiza con la pistola pulverizadora con depósito a presión para DPF y con los mismos intervalos que con el líquido de limpieza. Con la limpieza se desprende el hollín y se distribuye en el filtro de partículas. De este modo, se incinera mediante una regeneración normal. Tras volver a montar el sensor, el concesionario o el taller deberá iniciar una regeneración según las especificaciones del fabricante.

Atención: Consultar las medidas de protección relativas al manejo seguro en la ficha de datos de seguridad.

Envases disponibles

500 ml Lata de plástico	5171
	DE-EN-ES-IT-PT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com