

Pro-Line Υγρό πλύσης φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου

Περιγραφή

Υψηλών επιδόσεων υγρό πλύσης και ουδετεροποίησης, για εφαρμογή μετά τον καθαρισμό του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου με καθαριστικό φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου Pro-Line χωρίς να αφαιρεθεί. Ξεπλένει τον καπνό που έχει αποκολληθεί από το καθαριστικό και τον κατανέμει στο φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου, ώστε να μπορεί να καεί μέσω μιας κανονικής ανανέωσης. Το καθαριστικό ουδετεροποιείται με την πλύση. Με τον τακτικό καθαρισμό και σε συνδυασμό με την πλύση υπάρχει η δυνατότητα αποφυγής δαπανηρών επισκευών.

Ιδιότητες

- ιδανική απόδοση κινητήρα
- εγγύεται χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου
- διαλύει αιθάλη
- μειώνει τα έξοδα λειτουργίας

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	flushing, carrier liquid
Χρώμα / όψη	blue, clear
τιμή pH	7
Πυκνότητα στους 15 °C	1 g/cm ³
Μορφή	liquid
Οσμή	odourless

Πεδίο χρήσης

Για πετρελαιοκίνητα επιβατικά οχήματα με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF/FAP). Τα βουλωμένα φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου είναι χαρακτηριστικό ειδικά των αυτοκινήτων που διανύουν μικρές αποστάσεις ή δεν κινούνται συχνά.

Υπόδειξη

Προσοχή: Μετά την εφαρμογή, εκτονώστε την πίεση από το δοχείο και αδειάστε το τελείως. Το πιστόλι **δεν** επιτρέπεται να αποθηκεύεται με υλικό στο δοχείο.

Εφαρμογή

Ο καθαρισμός πραγματοποιείται με το πιστόλι δοχείου πίεσης DPF (αρ. είδ. 7946) και το ειδικά εξελιγμένο πιστόλι DPF με 5 καθετήρες ψεκασμού (αρ. είδ. 7945). Ανάλογα με τον τύπο του οχήματος, αποκτήστε πρόσβαση στο φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου. Στα περισσότερα οχήματα αφαιρέστε για αυτόν τον σκοπό τον αισθητήρα θερμοκρασίας ή πίεσης του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου. **Υπόδειξη:** Η θερμοκρασία του φίλτρου σωματιδίων θα πρέπει να είναι κατά τον



καθαρισμό κάτω από 40 °C. Σε ορισμένα οχήματα, το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου δεν βρίσκεται στο δάπεδο του οχήματος, αλλά κοντά στην πολλαπλή εξαγωγής ή ενδεχ. στον υπερσυμπιεστή καυσαερίων. Για λόγους ασφαλείας επιβάλλεται μέγιστη προσοχή κατά τον καθαρισμό αυτών των οχημάτων, ώστε να μην καταλήξει υγρό καθαρισμού ή πλύσης μέσω μιας ανοικτής βαλβίδας εξαγωγής στον θάλαμο καύσης.

Μέσω του ανοίγματος που δημιουργείται, εισάγετε, ανάλογα με τον τύπο του οχήματος, στο φίλτρο σωματιδίων τον καθετήρα ψεκασμού Pro-Line. Ψεκάστε ολόκληρη η ποσότητα καθαριστικού φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου Pro-Line (1 l) σε περισσότερα περιοδικά διαστήματα 5-10 δευτερολέπτων, με διαλείμματα 5-10 δευτερολέπτων κάθε φορά, με πίεση λειτουργίας 6--8 bar κατευθείαν στην επιφάνεια του φίλτρου σωματιδίων. Για να εμποτιστεί κατά το δυνατόν ολόκληρη η επιφάνεια, περιστρέψτε και μετακινήτε πέρα-δώθε τον καθετήρα κατά τον καθαρισμό. Αφήστε το καθαριστικό να δράσει περ. 15 λεπτά. Στη συνέχεια πλύνετε ξανά το φίλτρο σωματιδίων με ολόκληρη την ποσότητα καθαριστικού φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου Pro-Line (500 ml). Η εφαρμογή πραγματοποιείται επίσης με το πιστόλι δοχείου πίεσης DPF σε ίδια διαστήματα όπως στο υγρό καθαρισμού. Με τον καθαρισμό, ο καπνός αποκολλάται και κατανέμεται στο φίλτρο σωματιδίων τόσο, ώστε να μπορεί να καεί μέσω μιας κανονικής ανανέωσης. Μετά την επανατοποθέτηση του αισθητήρα πρέπει το σέρβις ή το συνεργείο να προβεί σε μια ανανέωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Προσοχή: Για τα μέτρα προφύλαξης για τον ασφαλή χειρισμό ανατρέξτε στο δελτίο δεδομένων ασφαλείας.

Διαθέσιμες συσκευασίες

500 ml δοχείο πλαστικό 5171
D-GB-I-E-P

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.