

## Pro-Line Limpeza para filtros de partículas diesel

### Descrição

Produto altamente eficaz para a limpeza de filtros de partículas diesel entupidos sem necessidade de desmontagem. Dissolve a sujidade endurecida, espessa e incrustada na superfície dos filtros de partículas diesel. Assegura uma condução perfeita, potência do motor e consumo reduzido de combustível. Com a limpeza regular em combinação com o produto de lavagem podem evitar-se reparações caras.

### Características

- ajuda a regenerar os filtros de partículas diesel
- garante baixo consumo de combustível
- rendimento otimizado do motor
- reduz os custos de funcionamento

### Dados técnicos

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| Base             | cleaning, carrier liquid |
| Côr / aspecto    | blue, clear              |
| Forma            | liquid                   |
| Odor             | characteristic           |
| Densidade a 15°C | 1,0 g/ml                 |
| Valor ph         | n.a.                     |

### Campos de utilização

Para veículos ligeiros a diesel com filtro de partículas diesel. Este problema do filtro de partículas diesel entupido afecta especialmente os veículos usados para trajectos curtos e na cidade.

### Nota

**Atenção:** após a aplicação, despressurizar o depósito de pressão e esvaziá-lo completamente. A pistola **não** pode ser armazenada com material dentro do depósito.

### Utilização

A limpeza é feita com uma pistola pulverizadora de pressão DPF (Art. n.º 7946) e uma sonda DPF especialmente desenvolvida com 5 sondas pulverizadoras (Art. n.º 7945). Dependendo do tipo de veículo, deve criar-se acesso ao filtro de partículas diesel. Na maioria dos veículos, é necessário para tal desmontar o sensor de temperatura ou de pressão do filtro de partículas diesel. **Nota:** Durante a limpeza, a temperatura do filtro de partículas deverá encontrar-se abaixo dos 40 °C. Em alguns veículos, o filtro de partículas diesel não se encontra na parte inferior do veículo, mas sim junto do colectador de escape ou então do turbocompressor. Por razões de segurança, recomendamos um cuidado especial na limpeza



destes veículos para que não entre líquido de limpeza ou lavagem na câmara de combustão através de uma válvula de descarga aberta.

A abertura serve para, dependendo do tipo de veículo, introduzir a respectiva sonda pulverizadora Pro-Line no filtro de partículas. Pulveriza-se a totalidade do Pro-Line limpeza para filtros de partículas diesel (1 litro) directamente sobre a superfície do filtro de partículas em vários intervalos de 5 a 10 segundos com 5 a 10 segundos de pausa a uma pressão de funcionamento de 6 a 8 bar. De modo a humedecer o mais possível toda a superfície, deve-se virar e movimentar de um lado para o outro a sonda durante a limpeza. Deixar actuar durante aprox. 15 minutos. Em seguida, enxaguar o filtro de partículas com a totalidade (500 ml) do Pro-Line líquido de lavagem do filtro de partículas diesel. O processamento é feito também com a pistola pulverizadora de pressão DPF nos mesmos intervalos do líquido de limpeza. Durante a limpeza, a fuligem dissolve-se e é distribuída pelo filtro de partículas, podendo ser queimada durante o processo normal de regeneração. Após a nova montagem do sensor, o concessionário ou a oficina devem iniciar a regeneração de acordo com as indicações do fabricante.

**Atenção:** consulte as medidas de segurança para a utilização segura na folha de segurança.

### Embalagens disponíveis

1 l Lata plástico 5169  
D-GB-I-E-P

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**