Informazioni sul prodotto

PI 62/08/18/2026

Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel



Descrizione

Liquido estremamente efficace per la pulizia di filtri antiparticolato diesel intasati di autovetture e senza necessità di smontaggio. Scioglie residui duri, spessi o incrostati sulla superficie dei filtri antiparticolato diesel. Garantisce un comportamento su strada ottimale, ottime prestazioni del motore e un ridotto consumo di carburante. Tramite la pulizia regolare in combinazione con il prodotto per il risciacquo è possibile evitare notevoli costi di riparazione.

Caratteristiche

- contribuisce alla rigenerazione di filtri antiparticolato diesel
- garantisce un basso consumo di carburante
- ottimali prestazioni del motore
- riduce i costi di gestione

Dati Tecnici

Base	cleaning, carrier liquid
Colore/aspetto	blue, clear
Forma	liquid
Odore	characteristic
Densità a 15 °C	1,0 g/ml
pH	n.a.
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	60 mesi

Settori di utilizzo

Per vetture diesel dotate di filtro antiparticolato diesel (DPF/FAP). Soprattutto i veicoli impiegati prevalentemente in tragitti brevi o in ambito urbano risentono del problema dell'intasamento del filtro antiparticolato diesel.

Avvertenza

Attenzione: Dopo l'applicazione depressurizzare e svuotare completamente il recipiente a pressione. La pistola **non** deve essere conservata con materiale nel recipiente.

Utilizzo

La pulizia va eseguita tramite la pistola con contenitore a pressione DPF (N. art. 7946) e la speciale lancia DPF con 5 sonde a spruzzo (N. art. 7945). A seconda del tipo di veicolo, è necessario rendere possibile l'accesso al filtro antiparticolato diesel. Sulla maggior parte dei veicoli è necessario, a tal scopo, smontare il sensore di temperatura o di pressione del filtro antiparticolato diesel. **Avvertenza:** per la pulizia, la temperatura del filtro per il particolato deve essere inferiore a 40 °C. In alcuni veicoli il filtro antiparticolato diesel non si trova sul sottoscocca bensì nelle vicinanze del collettore di scarico o del turbocompressore. Per motivi di sicurezza, durante la pulizia di questi veicoli prestare particolare attenzione in modo da evitare che liquidi detergenti o di risciacquo penetrino nella camera di combustione attraverso una valvola di scarico aperta.

A seconda del tipo di veicolo, introdurre la Pro-Line Sonda nebulizzatrice corrispondente nel filtro antiparticolato attraverso l'apertura venutasi a creare. La quantità complessiva di liquido Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel (1 l) va quindi spruzzata direttamente sulla superficie del filtro antiparticolato in più intervalli di 5-10 secondi, intercalati rispettivamente da 5-10 secondi di pausa, a una pressione d'esercizio di 6-8 bar. Per inumidire possibilmente l'intera superficie, durante la pulizia la sonda deve essere girata e mossa con movimenti alternati. Lasciar agire il detergente per ca. 15 minuti. Quindi risciacquare il filtro antiparticolato con l'intera quantità di Pro-Line Liquido di risciacquo per filtro antiparticolato diesel (500 ml). Anche in questo caso va impiegata la pistola con contenitore a pressione DPF con gli stessi intervalli previsti per il liquido detergente. Grazie alla pulizia, il particolato viene rimosso e distribuito nel filtro antiparticolato in modo che possa essere bruciato in una normale rigenerazione. Dopo il rimontaggio del sensore, l'officina deve avviare una rigenerazione conforme alle disposizioni del costruttore.

Attenzione: le misure protettive per un utilizzo sicuro sono riportate nella scheda dati di sicurezza.

Contenuto delle confezione

1 l Barattolo plastica	5169
	DE-EN-ES-IT-PT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com