Produktinformation

PI 68/11/10/2026

Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger



Beschreibung

Hochwirksame Flüssigkeit zur Reinigung verstopfter Pkw-Dieselpartikelfilter im eingebauten Zustand. Löst harte, dichte oder verkrustete Verschmutzungen auf der Oberfläche von Dieselpartikelfiltern. Sichert optimales Fahrverhalten und Motorleistung. Durch die regelmäßige Reinigung in Kombination mit der Spülung können teure Reparaturen vermieden werden.

Eigenschaften

- Regenerationshilfe für Dieselpartikelfilter
- optimale Motorleistung

Technische Daten

Basis	Reinigungs- und Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	blau, klar
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 15 °C	1,0 g/ml
pH-Wert	n.a.
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	60 Monate

Einsatzgebiet

Für Pkw-Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF/FAP). Speziell Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge sind überwiegend vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter betroffen.

Hinweis

Achtung: Nach der Anwendung Druckbehälter drucklos machen und vollständig entleeren. Pistole darf **nicht** mit Material im Behälter gelagert werden.

Anwendung

Reinigung erfolgt mit der DPF-Druckbecherpistole (Art.-Nr. 7946) und der speziell entwickelten DPF-Lanze mit 5 Sprühsonden (Art.-Nr. 7945). Abhängig vom Fahrzeugtyp Zugang zum Dieselpartikelfilter herstellen. Bei den meisten Fahrzeugen hierzu den Temperatur- oder Drucksensor des Dieselpartikelfilters ausbauen. **Hinweis:** Die Temperatur des Partikelfilters sollte bei der Reinigung unter 40 °C liegen. Bei einigen Fahrzeugen befindet sich der Dieselpartikelfilter nicht am Fahrzeugunterboden, sondern in der Nähe des Abgaskrümmers bzw. ggf. des Abgasturboladers. Aus Sicherheitsgründen ist bei der Reinigung dieser Fahrzeuge äußerste Vorsicht geboten, damit keine Reinigungs- bzw. Spülflüssigkeit über ein offenstehendes Auslassventil in den Brennraum gelangt.

Über die entstandene Öffnung je nach Fahrzeugtyp die entsprechende Pro-Line Sprühsonde in den Partikelfilter einführen. Die gesamte Menge Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger (1 l) in mehreren Intervallen von 5-10 Sek., mit jeweils 5-10 Sek. Pause bei einem Betriebsdruck von 6-8 bar direkt auf die Oberfläche des Partikelfilters sprühen. Um möglichst die gesamte Oberfläche zu benetzen, die Sonde während der Reinigung drehen und hin und her bewegen. Den Reiniger ca. 15 Min. einwirken lassen. Anschließend den Partikelfilter mit der gesamten Menge Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung (500 ml) nachspülen. Die Verarbeitung erfolgt ebenfalls mit der DPF-Druckbecherpistole in gleichen Intervallen wie bei der Reinigungsflüssigkeit. Durch die Reinigung wird der Ruß soweit gelöst und im Partikelfilter verteilt, dass er über eine normale Regeneration abgebrannt werden kann. Nach dem Wiedereinbau des Sensors muss der Servicebetrieb bzw. die Werkstatt eine Regeneration gemäß Herstellervorgaben auslösen.

Achtung: Die Schutzmaßnahmen zur sicheren Handhabung sind dem Sicherheitsdatenblatt zu entnehmen.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	5169
	DE-EN-ES-IT-PT

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com