

Pro-Line Aanzuigsysteemreiniger diesel

Beschrijving

Actief oplosmiddel met zeer effectieve additievencombinatie. Verontreinigingen en afzettingen uit het dieselaanzuigcircuit en van de gaskleppen. Lost alle verontreinigingen op zoals olie, hars, roet enz. en verwijdert deze. Garandeert de werking van bewegende delen en verhoogt de bedrijfszekerheid van dieselmotoren.

Eigenschappen

- eenvoudig toe te passen
- optimaliseert economische toepassingen
- goede reiniging
- snelle reiniging
- reiniging zonder demontage mogelijk
- geschikt voor roetfilters

Technische gegevens

Geur	characteristic
Vorm	liquid, aerosol
Kleur / uiterlijk	light yellowish
Basis	mixture of solvents
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	60 maanden

Toepassings-Gebieden

Voor het reinigen van het inlaatspruitstuk en de inlaatkleppen. Aanbevolen voor preventief gebruik bij inspecties. Geschikt voor voertuigen met AGR-klep (uitlaatgasterugvoerklep) en DPF (dieselpartikelfilter). Alleen voor gebruik in dieselmotoren!

Verwijzing

Sproeikop na de montage niet van het blik verwijderen.

Gebruik

Toegang tot het aanzuigsysteem creëren. Indien mogelijk moet deze na de luchtmassameter/turbocompressor/laadlucht koeler worden geplaatst, indien mogelijk direct voor het inlaatspruitstuk. Start de motor om te beginnen met de reiniging.

Als de motor het toerental niet kan aanhouden terwijl de aanzuigbuis is verwijderd of niet kan worden gestart, trek dan de stekker uit de luchtmassameter bij uitgeschakeld contact. In dit geval moet de opgeslagen storing na reiniging met behulp van een geschikt diagnoseapparaat van de motorregeleenheid worden gewist en moet indien nodig de luchtmassameter opnieuw worden aangeleerd.



Aanzuigsysteemreiniger diesel via sproeisonde met korte intervallen van 2-3 seconden bij min. 2000 toeren in het aanzuigsysteem spuiten. De sonde daarbij voor en terug bewegen om het hele aanzuigcircuit te reinigen.

Als er tijdens het toepassen een toerentalverhoging van meer dan 1.000 toeren optreedt, is het belangrijk om het spuitproces onmiddellijk te stoppen. Houd er rekening mee dat de aanzuigsysteemreiniger diesel niet in contact mag komen met de luchtmassameter of met gelakte componenten.

In het geval van hardnekkige afzettingen in het inlaatspruitstuk of op de inlaatkleppen kan de reiniging worden herhaald met een tweede bus. De sproeikop na de montage niet van de bus verwijderen. Na gebruik de motor nog ca. 20 seconden bij min. 2000 toeren laten lopen om eventuele restanten in het aanzuigsysteem te verbranden.

Verpakking

400 ml Spuitbus 2388
AR-DE-EL-FR-NL

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.