

Pro-Line Detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel

Descrizione

Solvente attivo dotato di una combinazione di additivi ad alta efficacia. Rimuove lo sporco e i depositi dell'area dell'impianto di aspirazione diesel e della valvola a farfalla. Scioglie ed elimina le impurità come olio, resina, particolato, ecc. Garantisce il funzionamento dei componenti mobili e aumenta la sicurezza d'esercizio dei motori diesel.

Caratteristiche

- facile impiego
- ottimizza l'applicazione economica
- buon effetto di pulizia
- pulizia rapida
- pulisce senza necessità di smontare
- adatto per filtro antiparticolato diesel

Dati Tecnici

Odore	characteristic
Forma	liquid, aerosol
Colore/aspetto	light yellowish
Base	mixture of solvents
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	60 mesi

Settori di utilizzo

Per la pulizia del tubo di aspirazione e delle valvole di immissione. Si consiglia un utilizzo preventivo in fase di ispezione. Adatto a veicoli con valvola EGR (valvola di ricircolo dei gas di scarico) e DPF (filtro antiparticolato diesel). Solo per l'impiego in motori diesel!

Avvertenza

Dopo il montaggio dell'ugello di spruzzatura, questo non va più staccato dalla bomboletta.

Utilizzo

Rendere accessibile il sistema di aspirazione. Dovrebbe trovarsi se possibile a valle del debimetro/turbocompressore/intercooler, eventualmente direttamente prima del tubo di aspirazione. Avviare il motore per cominciare la pulizia.

Se il motore non riesce a mantenere il numero di giri con tubo di aspirazione staccato o se non è possibile metterlo in moto staccare la spina del debimetro con accensione spenta. In questo caso, l'errore registrato dopo la pulizia deve essere cancellato dalla centralina



motore con un apparecchio di diagnosi idoneo e il debimetro deve essere eventualmente reinizializzato.

Spruzzare il detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel tramite la sonda spray a min. 2.000 giri nel sistema di aspirazione e a brevi intervalli di 2-3 secondi. Muovere la sonda in avanti e indietro per pulire l'intero condotto di aspirazione.

Se durante l'applicazione si verifica un aumento del numero di giri superiore a 1.000 giri, è importante interrompere immediatamente lo spruzzo. Considerare che il detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel non deve entrare a contatto con il debimetro o i componenti verniciati.

In caso di depositi ostinati nel collettore di aspirazione o sulle valvole di immissione è possibile ripetere la pulizia con una seconda bomboletta. Dopo il montaggio dell'ugello di spruzzatura, questo non va più staccato dalla bomboletta. Dopo l'applicazione lasciare in funzione il motore per all'incirca altri 20 secondi a min. 2.000 giri per permettere la combustione di eventuali residui rimasti nel sistema di aspirazione.

Contenuto delle confezioni

400 ml Bomboletta aerosol 5168
DE-EN

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.