

Pro-Line Nettoyant pour système d'admission diesel



Description

Solvant actif avec composition d'additifs extrêmement efficace. Élimine les encrassements et dépôts au niveau de l'admission diesel et du papillon des gaz. Dissout et élimine les encrassements tels que l'huile, la résine, la suie, etc. Garantit le bon fonctionnement des pièces mobiles et augmente la sécurité de fonctionnement des moteurs diesel.

Propriétés

- optimise l'application rentable
- utilisation simple
- permet un nettoyage sans démontage
- convient aux filtres à particules diesel
- nettoyage rapide
- bon effet nettoyant

Données techniques

Odeur	characteristic
Forme	liquid, aerosol
Couleur/aspect	amber, cloudy
Base	mixture of solvents
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	24 mois

Champs d'application

Pour le nettoyage de l'intégralité du système d'admission. Recommandé pour une utilisation préventive lors de la révision. Convient aux véhicules avec valve de recyclage des gaz d'échappement (valve EGR) et filtre à particules diesel (FAP). Convient uniquement aux moteurs diesel !

Commentaire

Ne pas enlever la tête de vaporisation de la bouteille après le montage.

Utilisation

Ménager un accès au système d'admission. Celui-ci doit se situer aussi près que possible du moteur et en aval du débitmètre massique. Démarrer le moteur pour commencer le nettoyage.

Si le moteur ne maintient pas le régime quand la tubulure d'admission est retirée ou s'il ne démarre pas, débrancher le connecteur du débitmètre massique lorsque le contact est coupé. Dans ce cas, le défaut détecté doit être supprimé du calculateur moteur après le nettoyage, au moyen d'un appareil de

diagnostic approprié, et le débitmètre d'air massique doit être reprogrammé le cas échéant.

Pulvériser le nettoyant pour système d'admission diesel à intervalles brefs de 2 à 3 secondes dans le système d'admission à un régime d'au moins 2 000 tours. Ce faisant, bouger la sonde d'avant en arrière afin de nettoyer l'intégralité du système d'admission.

Si, lors de l'application, une augmentation du régime supérieure à 1 000 tours est constatée, il est important d'interrompre immédiatement le processus de pulvérisation. Noter que le nettoyant pour système d'admission diesel ne doit pas entrer en contact avec le débitmètre d'air massique ou des composants laqués.

En présence de dépôts tenaces sur la valve de recyclage des gaz d'échappement (valve EGR), dans le collecteur d'admission ou sur les soupapes d'admission, il est possible de répéter le nettoyage avec une deuxième bouteille. Ne pas enlever la tête de vaporisation de la bouteille après le montage. Après l'application, laisser le moteur tourner pendant env. 20 secondes à un régime d'au moins 2 000 tours pour brûler les éventuels résidus se trouvant dans le système d'admission.

Conditionnements disponibles

400 ml Bombe aérosol	2388
	D-NL-F-GR-ARAB
400 ml Bombe aérosol	21514
	F-D

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.