

Description

Combinaison d'additifs ayant des propriétés de nettoyage, de dispersion et de protection des matériaux, adaptée spécialement en fonction des moteurs, consommables et conditions de service d'aujourd'hui.

Propriétés

- rentabilité élevée
- assure une moindre consommation de carburant
- assure une combustion optimale
- facilite le démarrage à froid en hiver
- empêche le grippage et la résinification des aiguilles d'injecteur
- empêche la formation de dépôts
- protège la pompe d'injection, les aiguilles d'injection et la zone cylindre/piston

Données techniques

Base	additive mixture in carrier fluid
Densité à 15 °C	0,8297 g/cm ³
Couleur/aspect	yellow, orange
Point d'inflammation	63 °C
Odeur	n.a.
Forme	liquid
Viscosité à 40 °C	<7 mm ² /s

Champs d'application

Adjonction au carburant diesel pour tous les moteurs diesel de VP, PL, tracteurs, bus, engins de chantier et moteurs stationnaires. Absolument prédestiné pour la conservation de moteurs lors des arrêts d'utilisation prolongés dans des conditions extrêmes.

Utilisation

Le contenu de 1 l suffit pour 400 l de carburant diesel. 1 gobelet gradué de 25 ml (intégré au bouchon vissant) pour 10 l de carburant diesel. Le mélange avec le carburant s'effectue automatiquement. Pour une utilisation longue durée à chaque passage à la pompe.

Conditionnements disponibles

1 l Boîte métallique	1975
	D-RUS-UA
1 l Boîte métallique	5160
	D

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

