

Beschreibung

Hochkonzentrierte, gebrauchsfertige Reinigungsflüssigkeit. Entfernt Ablagerungen in der Einspritzpumpe, an Einspritzdüsen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Unterbindet das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten, unruhigen Motorlauf, schlechte Gasannahme und Leistungsverlust. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Eigenschaften

- erhöht die Betriebssicherheit
- verbesserter Zündvorgang
- schnelle und einfache Problemlösung
- hohe Wirtschaftlichkeit
- gewährleistet optimale Verbrennung
- reduziert Schadstoffausstoß
- guter Korrosionsschutz
- geeignet für Dieselpartikelfilter
- reinigt das Kraftstoffsystem
- beseitigt Düsenadeln

Technische Daten

Basis	Additive gelöst in Trägerflüssigkeit
Dichte bei 15 °C	0,82 g/cm ³
Farbe/Aussehen	gelblich, klar
Flammpunkt	63 °C
VbF-Klasse	A III
Pourpoint	-35 °C
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	<7 mm ² /s

Einsatzgebiet

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Zur direkten Anwendung über JetClean-Geräte. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet.

Anwendung

Gebrauchsfertig zur unverdünnten Befüllung der JetClean-Geräte. Ausführliche Anwendungsbeschreibung in den



Gebrauchsanweisungen der JetClean-Geräte.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	2962
	D-NL-F-GR-ARAB
500 ml Dose Blech	5154
	D-GB-I-E-P
1 l Dose Blech	5149
	D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	5155
	D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.