

Bescherming roetfilter

Beschrijving

Zorgt voor een optimale verbranding van de brandstof, vermindert roetvorming, verlaagt de emissie en verlengt de levensduur van dieselpartikelfilters. Vooral voertuigen die veel korte afstanden afleggen en stadsvoertuigen ondervinden vaak problemen door verstopte dieselpartikelfilters. Door regelmatig gebruik blijft het dieselpartikelfilter schoon en behoren kostbare reparatie- en uitvaltijden tot het verleden.

Eigenschappen

- beschermt het roetfilter
- regeneratieondersteuning voor roetfilter
- met name geschikt voor korte afstanden en stadsverkeer

Technische gegevens

Kleur / uiterlijk	red-brown
Geur	characteristic
Dichtheid bij 20 °C	0,795 g/cm ³
Vlampunt	> 63 °C
Viscositeit bij 40 °C	1,3750 mm ² /s
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	36 maanden

Toepassings-Gebieden

- Geschikt voor dieselvoertuigen met roetfilter, mits deze niet al zijn uitgerust met een elektronisch aangestuurd additief-tanksysteem voor filterregeneratie, zoals bijv. bij Citroën en Peugeot het geval is. Geschikt voor HVO en XTL diesel.

Verwijzing

Niet geschikt voor voertuigen met een additief-regeneratiesysteem (EOLYS®). De combinatie met LIQUI MOLY dieselpartikelfilter-bescherming, Diesel Roet Stop en Diesel Roet Stop C moet worden vermeden. De kleur van het product kan variëren. Deze wijziging heeft geen invloed op de kwaliteit of de werkzaamheid van het product.

Gebruik

- Om de 2000 km direct voor het tanken toevoegen. De inhoud van de verpakking is voldoende voor 50-70 l dieselbrandstof.

Let op: overdosering en gebruik in combinatie met Diesel-Roetstop en Diesel Systeem Onderhoudsmiddel vermijden!

Verpakking

250 ml Bus blik 5148
DE-FR-NL



Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.