

Dieselpartikelfilterschutz

Beschreibung

Sorgt für optimale Verbrennung des Kraftstoffs, reduziert die Abbrandtemperatur der Rußpartikel und verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern. Speziell Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge sind von verstopften Dieselpartikelfiltern betroffen. Durch regelmäßige Anwendung bleibt der Dieselpartikelfilter sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden.

Eigenschaften

- schützt den Dieselpartikelfilter
- Regenerationshilfe für Dieselpartikelfilter
- für Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge besonders geeignet

Technische Daten

Farbe/Aussehen	rot-braun
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20 °C	0,795 g/cm ³
Flammpunkt	> 63 °C
Viskosität bei 40 °C	1,3750 mm ² /s
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	36 Monate

Einsatzgebiet

Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter, sofern diese nicht mit einem elektronisch gesteuerten Additivtanksystem zur Filterregeneration ausgestattet sind, wie z. B. bei Citroën und Peugeot. Für HVO- und XTL-Diesel geeignet.

Hinweis

Nicht für Fahrzeuge mit Additivregenerationssystem (EOLYS®) geeignet. Die Kombination mit Diesel Ruß-Stop, Diesel Ruß-Stop C und Systempflege Diesel von LIQUI MOLY ist zu vermeiden. Farbe des Produkts kann variieren. Diese Veränderung beeinträchtigt nicht die Qualität oder Wirksamkeit des Produkts.

Anwendung

Alle 2.000 km unmittelbar vor dem Betanken dem Kraftstoff zugeben. Doseninhalt ausreichend für 50-70 l Dieseldieselkraftstoff.

Hinweis: Überdosierung sowie Anwendung in Kombination mit Diesel Ruß-Stop und Systempflege Diesel vermeiden!

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech 5148
DE-FR-NL



Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.