

Описание

Комбинация активных ингредиентов с высоким содержанием средств для улучшения смазывающих свойств и чистящих добавок. Разработано специально с учетом требований современных дизельных двигателей, использующих системы впрыска топлива Common Rail и высоконапорные системы с насос-форсункой, а также низкосернистое дизельное топливо, служит для защиты этих автомобилей от износа.

Дополнительные активные вещества, обладающие очищающими, диспергирующими и защитными свойствами, обеспечивают поддержание работоспособности прецизионных инжекторов. Благодаря повышению воспламеняемости топливо лучше сгорает при холодном запуске. Обеспечивает оптимальное сгорание топлива и снижает температуру сгорания частиц сажи. Это продлевает срок службы сажевых фильтров дизельных двигателей.

Свойства

- хорошая защита от коррозии
- проверенно на катализаторах
- предотвращает пригорание и засмоление дюзных иголок
- повышает цетановое число
- удаляет отложения во всей топливной системе
- снижает износ до минимума
- усиленный смазывающий эффект
- стабильно к окислации
- защищает сажевый фильтр
- способствует регенерации сажевого фильтра
- особо пригодно для городского движения и поездок на малые дистанции

Технические данные

Минимальный срок годности в первоначально упакованной	36 месяц
Содержание минерального масла	74,4 %
Цвет / внешний вид	red-brown
Запах	characteristic
Плотность при 20°C	0,8261 г/см ³
Температура вспышки	>63 °C

Сфера применения

Добавление в дизельное топливо во всех дизельных моторах с Common-Rail системой впрыскивания. Великолепно может использоваться для консервации двигателей при длительном простое в экстремальных условиях. Подходит для дизельного топлива HVO и XTL.



Внимание!

Следует избегать комбинирования с присадками LIQUI MOLY Dieselpartikelfilterschutz, Diesel Ruß Stop и Diesel Ruß Stop C.

Применение

Улучшение воспламеняемости и смазывающих свойств достигается только при регулярном использовании присадки с дизельным топливом с малым содержанием серы. Одной 250 граммовой бутылочки достаточно для 75 литров. дизельного топлива. Дозировка 1:300.

С учетом чистоты форсунок и противокоррозионной защиты добавлять средство в топливный бак легкового автомобиля через каждые 2000 км пробега.

При длительном простое и консервации двигателей добавьте в дизельное топливо 1% присадки Systempflege Diesel. Соблюдать предписания по консервации.

Присадку Systempflege Diesel можно добавлять в топливо в любое время, поскольку смешивание происходит естественным путем.

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.