

Descrição

Combinação de substâncias ativas com elevado teor de agentes melhoradores de lubrificação e aditivos de limpeza. Especialmente adequado às exigências da recente tecnologia de gasóleo, por ex., Common-Rail e tecnologia de bomba-injetor de alta pressão, assim como de combustíveis diesel com baixo teor de enxofre, para evitar o desgaste destes veículos. Outras substâncias ativas com propriedades de limpeza, dispersão e proteção de materiais garantem a manutenção do funcionamento dos injetores de alta precisão. Através do aumento da facilidade de ignição, o combustível é queimado mais facilmente no funcionamento a frio. Assegura uma combustão ideal do combustível e reduz a temperatura de combustão das partículas negro-de-fumo. Assim, a duração dos filtros de partículas diesel é prolongada.

Características

- boa protecção contra a corrosão
- testado para catalisadores
- previne a gripagem e resinificação das agulhas de injeção
- aumenta o índice de cetano
- remove sedimentações de todo o sistema de combustível
- minimiza o desgaste
- aumenta o efeito de lubrificação
- estável à oxidação
- protege os filtros de partículas diesel
- ajuda a regenerar os filtros de partículas diesel
- especialmente adequado para veículos citadinos e utilizados em percursos curtos

Dados técnicos

Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada	36 meses
Percentagem de óleo mineral	74,4 %
Côr / aspecto	red-brown
Odor	characteristic
Densidade a 20°C	0,8261 g/cm³
Ponto de inflamação	>63 °C

Campos de utilização

Adicionar ao gasóleo em todos os motores a gasóleo com Common-Rail e sistema de injeção com injector-bomba. Muito apropriado para a conservação de motores em paragem prolongada sob condições extremamente severas. Adequado a gasóleo HVO e XTL.



Nota

Deve-se evitar combinar com a proteção para filtros de partículas diesel, Diesel Ruß Stop e Diesel Ruß Stop C da LIQUI MOLY.

Utilização

A maior capacidade de ignição e a melhoria do efeito de lubrificação através do Lubricity Performance apenas são conseguidas através de uma aditivação contínua de combustíveis diesel com baixo teor de enxofre. Uma embalagem de 250 ml é suficiente para 75 l de gasóleo. Dosagem 1:300.

Para a limpeza dos injetores e a proteção contra a corrosão, adicione o Systempflege Diesel (aditivo de manutenção diesel) ao depósito do veículo ligeiro a cada 2000 km.

Adicione 1% do Systempflege Diesel ao combustível diesel aquando de paragens prolongadas e conservação de motores. Respeitar as normas de conservação.

O produto de conservação para sistemas de gasóleo pode ser adicionado a qualquer momento ao combustível, visto que a mistura dos componentes faz-se por si própria.

Embalagens disponíveis

250 ml Lata chapa	8357
	DE-ES-PT
200 l Barril de placa preta	1776
	DE-EN

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.