

Diesel-systeemonderhoud

Beschrijving

Combinatie van werkzame stoffen met een hoog gehalte aan smeervermogen verbeteraars en reinigende additieven. Daarmee werd dit product speciaal afgestemd op de eisen uit de nieuwste dieseltechnologie, bijv. common-rail en pompverstuiver hogedrukinspuiting, alsmede zwavelarme dieselbrandstoffen, om deze voertuigen te beschermen tegen slijtage. Andere werkzame stoffen met reinigende, dispergerende en materiaalbeschermende eigenschappen zorgen bij de zeer precies gebouwde injectoren voor het instandhouden van hun functie. Door de verhoging van de bereidheid tot zelfontbranding wordt de brandstof bij koude motor beter verbrand en daarmee de reukoverlast door uitlaatgassen verminderd.

Eigenschappen

- optimaliseert het motorvermogen
- voor katalysator getest
- goede corrosiebescherming
- oxidatiestabiel
- voorkomt het vastbranden en verharsen van sproeiernaalden
- hoge mate van zuiverheid
- verhoogt het cetaangetal
- garandeert een laag brandstofverbruik
- minimaliseert slijtage
- verhoogt het smeereffect
- beschermt het roetfilter
- garandeert een optimale verbranding
- verwijdert afzettingen in het gehele brandstofsysteem
- regeneratieondersteuning voor roetfilter
- reduceert de roetitstoot
- met name geschikt voor korte afstanden en stadsverkeer

Technische gegevens

Basis	additive mixture in carrier fluid
Dichtheid bij 20 °C	0,8 g/cm ³
Kleur / uiterlijk	brown
Vlampunt	>63 °C
Viscositeit bij 40 °C	<7 mm ² /s
Geur	characteristic

Toepassings-Gebieden

Bijmengen bij diesel in alle dieselmotoren met common-rail en pompverstuiver inspuiting. Uitermate geschikt ter conservering van motoren bij langere tijd stilleggen onder extreme omstandigheden.

Verwijzing

De combinatie met LIQUI MOLY dieselpartikelfilter



bescherming (art. nr. 5148) moet worden vermeden.

Gebruik

De verhoging van de bereidheid tot zelfontbranding alsmede een verbetering van het smeereffect door Lubricity Performance worden alleen bereikt bij een continue inspuiting in zwavelarme dieselbrandstoffen. Daarbij is een 250 ml blik voldoende voor 75 ltr. diesel. Dosering 1:300. Met het oog op zuivere verstuivers en bescherming tegen corrosie wordt Diesel-systeemonderhoud om de 2000 km in de dieseltank van de personenwagen bijgevoerd. Bij stilleggen en conserveren van motoren, 1 % Diesel-systeemonderhoud aan de diesel toevoegen. Conserveringsvoorschriften in acht nemen. Diesel-systeemonderhoud kan op elk gewenst moment aan de brandstof worden toegevoegd omdat de menging vanzelf gaat.

Verpakking

250 ml Bus blik	5139
	D-F-NL
200 l Zwarte plaat vat	1776
	D-GB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.