

Diesel-systeemonderhoud

Beschrijving

Combinatie van werkzame stoffen met een hoog gehalte aan smeervermogen verbeteraars en reinigende additieven. Speciaal afgestemd op de eisen van de huidige dieseltechnologie, bijv. common-rail en pompverstuiver hogedrukinspuiting, alsmede zwavelarme dieselbrandstoffen, om deze voertuigen te beschermen tegen slijtage. Andere werkzame stoffen met reinigende, dispergerende en materiaalbeschermende eigenschappen zorgen bij de zeer precies gebouwde injectoren voor het instandhouden van hun functie. Door verhoging van de ontstekingsgewilgheid wordt de brandstof in koudbedrijf beter verbrand. Zorgt voor een optimale verbranding van de brandstof en verlaagt de verbrandingstemperatuur van de roetdeeltjes. Hierdoor wordt de levensduur van dieselpartikelfilters verlengd.

Eigenschappen

- goede corrosiebescherming
- voor katalysator getest
- voorkomt het vastbranden en verharsen van sproeiernaalden
- verhoogt het cetaangetal
- verwijdert afzettingen in het gehele brandstofsysteem
- minimaliseert slijtage
- verhoogt het smeereffect
- oxidatiestabiel
- beschermt het roetfilter
- regeneratieondersteuning voor roetfilter
- met name geschikt voor korte afstanden en stadsverkeer

Technische gegevens

Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	36 maanden
minerale oliegehalte	74,4 %
Kleur / uiterlijk	red-brown
Geur	characteristic
Dichtheid bij 20 °C	0,8261 g/cm ³
Vlampunt	>63 °C

Toepassings-Gebieden

Bijmengen bij diesel in alle dieselmotoren met common-rail en pompverstuiver inspuiting. Uitermate geschikt ter conservering van motoren bij langere tijd stilleggen onder extreme omstandigheden. Geschikt voor HVO en XTL diesel.



Verwijzing

De combinatie met dieselpartikelfilter-bescherming, Diesel Roet Stop en Diesel Roet Stop C moet worden vermeden.

Gebruik

De verhoging van de bereidheid tot zelfontbranding alsmede een verbetering van het smeereffect door Lubricity Performance worden alleen bereikt bij een continue inspuiting in zwavelarme dieselbrandstoffen. Daarbij is een 250 ml blik voldoende voor 75 ltr. diesel. Dosering 1:300.

Met het oog op zuivere verstuivers en bescherming tegen corrosie wordt Diesel-systeemonderhoud om de 2.000 km in de dieseltank van de personenwagen bijgevoeld.

Bij stilleggen en conserveren van motoren, 1 % Systeemonderhoud Diesel aan de diesel toevoegen. Conserveringsvoorschriften in acht nemen.

Systeemonderhoud Diesel kan op elk gewenst moment aan de brandstof worden toegevoegd omdat de menging vanzelf gaat.

Verpakking

250 ml Bus blik	5139 DE-FR-NL
200 l Zwarte plaat vat	1776 DE-EN

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.