

## Manutenzione sistema

### Descrizione

Common Rail Additive è una combinazione di additivi per il miglioramento delle capacità di lubrificazione e additivi detergenti. Il prodotto è stato tarato specialmente sulle esigenze della moderna tecnologia diesel, ad es. Common Rail e sistemi di alimentazione ad alta pressione pompa-iniettore, e ancora carburanti diesel a basso tenore di zolfo, per la protezione dei veicoli dall'usura. Altri agenti dalle caratteristiche di pulizia, dispersione e protezione del materiale agiscono sugli iniettori di alta precisione per il mantenimento della loro funzionalità. Grazie all'aumento della qualità di ignizione nell'esercizio a freddo il carburante viene bruciato in modo migliore con il conseguente abbattimento di odori molesti nei gas di scarico.

### Caratteristiche

- ottimizza le prestazioni del motore
- testato per catalizzatori
- buona protezione dalla corrosione
- stabile all'ossidazione
- impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori
- eccellente pulizia
- aumenta il numero di cetano
- garantisce un basso consumo di carburante
- minimizza l'usura
- aumenta l'azione lubrificante
- protegge il filtro antiparticolato diesel
- garantisce una combustione ottimale
- rimuove incrostazioni dall'intero impianto del carburante
- contribuisce alla rigenerazione di filtri antiparticolato diesel
- riduce le emissioni di particolato
- particolarmente adatto per i veicoli utilizzati per brevi tragitti o in città

### Dati Tecnici

Base	additive mixture in carrier fluid
Densità a 20 °C	0,8 g/cm <sup>3</sup>
Colore/aspetto	brown
Punto di infiammabilità	>63 °C
Viscosità a 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Odore	characteristic

### Settori di utilizzo

Da aggiungere al carburante diesel, per tutti i motori diesel con Common Rail e sistema di alimentazione pompa-iniettore. Perfettamente idoneo per la conservazione di motori per lunghi periodi di riposo in



condizioni estreme.

### Avvertenza

Evitare la combinazione con la protezione del filtro antiparticolato diesel LIQUI MOLY (N. art. 5148).

### Utilizzo

L'aumento della qualità di ignizione e il miglioramento dell'azione lubrificante grazie alla Lubricity Performance viene raggiunto solo con una continua additivazione ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo. Una lattina di 250 ml è sufficiente per 75 litri di carburante diesel. Dosaggio 1:300. Sotto l'aspetto della pulizia degli iniettori e della protezione dalla corrosione, Common Rail Additive viene aggiunto ogni 2000 km nel serbatoio diesel dell'autoveicolo. In caso di messa a riposo e conservazione di motori aggiungere al carburante diesel 1 % di Common Rail Additive. Attenersi alle prescrizioni sulla conservazione. Common Rail Additive può essere miscelato al carburante in qualsiasi momento in quanto la miscela avviene automaticamente.

### Contenuto delle confezioni

250 ml Barattolo lamiera	8953 GB-GR-I
200 l Canna in lamiera nera	1776 D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**