

Manutenzione sistema

Descrizione

Combinazione di sostanze attive con elevato contenuto di correttori della capacità lubrificante e additivi detergenti. Adattato appositamente ai requisiti dell'attuale tecnologia diesel, p. e. Common Rail e tecnologia pompa-iniettore ad alta pressione, nonché ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo, per proteggere questi veicoli dall'usura. Altre sostanze attive con caratteristiche detergenti, di dispersione e protettive dei materiali permettono di mantenere la funzionalità degli iniettori di alta precisione. L'aumento dell'accendibilità permette una migliore combustione del carburante nell'esercizio a freddo. Permette una combustione ottimale del carburante e riduce la temperatura di combustione del particolato. Così si prolunga la durata dei filtri antiparticolato diesel.

Caratteristiche

- buona protezione dalla corrosione
- testato per catalizzatori
- impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori
- aumenta il numero di cetano
- rimuove incrostazioni dall'intero impianto del carburante
- minimizza l'usura
- aumenta l'azione lubrificante
- stabile all'ossidazione
- protegge il filtro antiparticolato diesel
- contribuisce alla rigenerazione di filtri antiparticolato diesel
- particolarmente adatto per i veicoli utilizzati per brevi tragitti o in città

Dati Tecnici

Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	36 mesi
Contenuto di olio minerale	74,4 %
Colore/aspetto	red-brown
Odore	characteristic
Densità a 20 °C	0,8261 g/cm ³
Punto di infiammabilità	>63 °C

Settori di utilizzo

Aggiunta al carburante diesel, per tutti i motori diesel con Common Rail e tecnologia pompa-iniettore. Particolarmente adatto a proteggere i motori in caso di prolungati periodi di fermo in condizioni estreme. Adatto per diesel HVO e XTL.



Avvertenza

Evitare la combinazione con la protezione del filtro antiparticolato diesel, Diesel anti fumo e Diesel anti fumo concentrate di LIQUI MOLY.

Utilizzo

L'aumento dell'accendibilità e un miglioramento dell'azione lubrificante con Lubricity Performance si raggiungono solo con un'additivazione continua di carburanti diesel a basso tenore di zolfo. Una lattina di 250 ml è sufficiente per 75 litri di carburante diesel. Dosaggio 1:300.

Sotto l'aspetto della pulizia degli iniettori e della protezione dalla corrosione, aggiungere Common Rail Additive ogni 2.000 km nel serbatoio diesel dell'autoveicolo.

In caso di messa a riposo e conservazione di motori aggiungere al carburante diesel 1% di Common Rail Additive. Attenersi alle indicazioni per l'esecuzione dei trattamenti protettivi per motori.

Common Rail Additive può essere miscelato al carburante in qualsiasi momento in quanto la miscela avviene automaticamente.

Contenuto delle confezioni

250 ml Barattolo lamiera	8953
	EL-EN-IT
200 l Canna in lamiera nera	1776
	DE-EN

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.