

Descripción

Combinación de agentes activos con un alto volumen de mejoradores de la acción lubricante y de aditivos de depuración. Este producto se ha concebido especialmente para cumplir los requisitos de la última tecnología diésel, p. ej., Common-Rail y sistema inyector-bomba de alta presión, así como los de combustibles diésel con bajo contenido en azufre, para proteger del desgaste a estos vehículos. Otros agentes activos con propiedades limpiadoras, de dispersión y de protección del material garantizan el funcionamiento duradero de los inyectores de alta precisión. Debido a su mayor inflamabilidad, la combustión en el servicio en frío del combustible es mejor y, gracias a ello, se reducen los olores molestos causados por los gases de escape.

Propiedades

- optimiza la potencia del motor
- probado en catalizadores
- buena protección anticorrosiva
- estabilidad a la oxidación
- evita el gripado y la resinificación de las agujas de los inyectores
- excelente limpieza
- aumenta el índice de cetano
- asegura un menor consumo de combustible
- minimiza el desgaste
- aumenta la eficacia de la lubricación
- protege el filtro de partículas diésel
- asegura una combustión óptima
- elimina incrustaciones en todo el sistema de combustible
- ayuda de regeneración para filtros de partículas diésel
- reduce la expulsión de hollín
- muy apropiado para vehículos que realizan trayectos cortos y urbanos

Datos técnicos

Base	additive mixture in carrier fluid
Densidad a 20 °C	0,8 g/cm ³
Color / Aspecto	brown
Punto de combustión	>63 °C
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s
Olor	characteristic

Campos de aplicación

Añadir al combustible diésel en todos los motores diésel con Common-Rail y sistema inyector-bomba. Ideal para conservar motores que estén fuera de servicio durante mucho tiempo en condiciones extremas.



Nota

Se debe evitar la combinación con LIQUI MOLY Protección para filtros de partículas diésel (nº de art. 5148).

Aplicación

El aumento de la inflamabilidad y la mejora del efecto lubricante gracias a Lubricity Performance se obtiene únicamente mediante una adición constante de aditivos en los combustibles diésel de bajo contenido en azufre. Para ello, una lata de 250 ml es suficiente para 75 l de combustible diésel. Dosificación 1:300.

Para mejorar la limpieza de las toberas y la protección anticorrosión, se añade aditivo para cuidados de sistemas diésel cada 2000 km en el depósito diésel de turismos.

En la puesta fuera de servicio y conservación de motores, añadir 1% de aditivo para cuidados de sistemas diésel al combustible diésel. Respetar las prescripciones de conservación.

El aditivo para cuidados de sistemas diésel se puede añadir al combustible en cualquier momento, ya que la mezcla se realiza de forma autónoma.

Envases disponibles

250 ml Lata de chapa	8357
	D-E-P
200 l Barril de placa negra	1776
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.