

Fluidificante diésel K

Descripción

El fluidificante diésel K controla el crecimiento de los cristales de parafina en frío. La filtrabilidad y el punto de solidificación del combustible diésel mejoran considerablemente en frío. La eficacia del fluidificante depende del tipo de parafina y del contenido de parafina de los destilados medios. El Cold Filter Plugging Point (CFPP) puede mejorar hasta $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, en función de la calidad del combustible diésel.



Propiedades

- mejora la capacidad de filtrado
- buen tiempo de respuesta
- asegura el servicio de invierno condicionado por el frío
- automezclante
- apto para todos los combustibles diésel (calidades de diésel para invierno y verano según DIN EN 590) y aceite combustible.
- de fácil aplicación

Datos técnicos

Color / Aspecto	cloudy
Densidad a $15\text{ }^{\circ}\text{C}$	$0,83\text{ g/cm}^3$
Viscosidad a $40\text{ }^{\circ}\text{C}$	$< 7\text{ mm}^2/\text{s}$
Punto de combustión	$63\text{ }^{\circ}\text{C}$
Dosificación	1 to 1000; corresponds to 0.1%
Mejoramiento de la filtrabilidad	$-10\text{ }^{\circ}\text{C}$
Olor	characteristic
Forma	liquid

Campos de aplicación

Para todas las calidades de combustible diésel y fuel-oil para garantizar el servicio de invierno en condiciones de frío en motores diésel de turismos y vehículos industriales, autobuses, máquinas de construcción y motores diésel estacionarios. Adecuado para Euro 6. Sometido a prueba en turbocompresores.

Aplicación

Para impedir eficazmente la separación de parafinas, la adición debe efectuarse a aprox. $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ antes de alcanzar el punto de opacidad. Las aglomeraciones existentes de cristales de parafina ya no se pueden disolver con la adición. 1 l es suficiente para 1.000 l de combustible (dosificación 1:1.000).

Nota: Agitar bien el envase antes de usar; remover en caso de envase grande. Almacenar de manera que no quede expuesto a heladas (en la medida de lo posible).

En caso de congelación, volver a aclimatar a la temperatura ambiente.

Depósitos de vehículos:

Añadir antes de repostar.

Depósitos estacionarios:

Métodos de mezcla con buenos resultados demostrados:

1. Adición cuando el depósito está aprox. $\frac{1}{4}$ lleno. La mezcla se efectúa convenientemente llenando el resto del depósito.
2. En caso de adición posterior al depósito, mezclando con ayuda de un agitador.

Envases disponibles

250 ml Lata de chapa	3900
	GB-RO-RUS-UA
1 l Lata de chapa	1878
	D-GB-RO-RUS-UA
1 l Lata de chapa	2800
	GB-DK-FIN-N-S
1 l Lata de chapa	5131
	D-GB-NL-F-I-E-P
5 l Bidón de plástico	5132
	D-GB
20 l Bidón de plástico	5133
	D-GB
205 l Barril de placa negra	1879
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.