

Informazioni sul prodotto

Gasoline Engine System Cleaner

PI 29/09/10/2026



Descrizione

Unisce additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia e un'alta percentuale di additivi detergenti e anticorrosivi. Rimuove anche i depositi particolarmente ostinati, come quelli che si formano nei sistemi a iniezione diretta. Riduce il rischio di danni al motore e protegge tutto l'impianto carburante dalla corrosione. Garantisce la potenza originaria del motore.



puramente indicativo.

Caratteristiche

- testato per catalizzatori
- rimuove incrostazioni dall'intero impianto del carburante
- ottimizza le prestazioni del motore
- impedisce la formazione di corrosione nell'impianto carburante
- assicura una miscelazione ottimale
- mantiene puliti gli iniettori

Dati Tecnici

Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	60 mesi
Colore/aspetto	yellow, clear
Odore	aromatic odor
Densità a 15 °C	0,816 g/ml
Punto di infiammabilità	>63 °C

Settori di utilizzo

Adatto a tutti i sistemi di iniezione della benzina, con o senza turbo, in particolare per l'iniezione diretta. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Sufficiente per massimo 75 l di carburante.

Utilizzo

Può essere miscelato al carburante in qualsiasi momento. Applicazione preventiva di una bomboletta ogni 2.000 km o in modo specifico in presenza di problemi. Miscelazione automatica. 300 ml sono sufficienti per max. 75 l di carburante.

Raccomandazione: Aggiunta alla benzina durante l'ispezione o altri lavori di manutenzione dell'impianto del carburante.

Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera	1712
	IT
300 ml Barattolo lamiera	21492
	DE-EN

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo