

Diesel System Cleaner

Descrizione

Combinazione di additivi con alta percentuale di additivi detergenti, a protezione dalla corrosione e ad azione lubrificante. Libera componenti prodotti ad alta precisione come ad es. gli iniettori e la pompa di alta pressione da depositi interferenti garantendone un funzionamento ottimale. Inoltre i costosi componenti dell'impianto d'iniezione vengono protetti con correttori dell'azione lubrificante e anticorrosivi. Garantisce la potenza originaria del motore.

Caratteristiche

- impedisce la formazione di residui
- garantisce una combustione ottimale
- rimuove incrostazioni dall'intero impianto del carburante
- per tutti i motori diesel, compreso Common Rail ed pompa-iniettore
- protegge i componenti dell'impianto d'iniezione dall'usura
- impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori

Dati Tecnici

Base	additive, carrier fluid
Colore/aspetto	light brown, clear
Densità a 15 °C	0,869 g/cm ³
Punto di infiammabilità	63 °C
Viscosità a 40 °C	< 7,0 mm ² /s
Odore	characteristic
Forma	liquid

Settori di utilizzo

Adatto per l'uso in officina con tutti i motori diesel, compresi quelli Common-Rail e con la tecnologia pompa-iniettore ad alta pressione, nonché con i veicoli con e senza filtro antiparticolato diesel. Adatto per diesel HVO e XTL.

Utilizzo

Può essere miscelato al carburante in qualsiasi momento. Applicazione preventiva di una bomboletta ogni 2.000 km o in modo specifico in presenza di problemi. Miscelazione automatica. 300 ml sono sufficienti per max. 75 l di carburante.

Raccomandazione: Aggiunta al carburante diesel durante l'ispezione o altri lavori di manutenzione dell'impianto del carburante.



Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera	1713
	IT
300 ml Barattolo lamiera	21491
	DE-EN

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

Contenuto delle confezioni