

Pro-Line Dieselpartikelfilterbescherming

Beschrijving

Uiterst werkzaam additief, dat de roetvorming reduceert en de bedrijfszekerheid van roetfilters verbetert. Vooral voertuigen die veel korte afstanden afleggen en stadsvoertuigen ondervinden vaak problemen door verstopte roetfilters. Daalt door speciale, katalytisch werkende substanties, de ontstekingstemperatuur van het roet van 600 °C tot 450 °C. Daardoor wordt de passieve regeneratie van het filter bij de normale werking van de motor sterk bevorderd. Door regelmatig gebruik blijft het roetfilter schoon en behoren kostbare reparatie- en uitvaltijden tot het verleden. Werkt al bij de verbranding de roetvorming tegen en zorgt zo bovendien voor een lagere belasting van het roetfilter. Daardoor draagt het additief bij aan de vermindering van de emissies.



Verpakking

1 l Bus blik 5123
D-GB-I-E-P

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.

Eigenschappen

- met name geschikt voor korte afstanden en stadsverkeer
- ideaal voor voertuigen met roetfilter
- regeneratieondersteuning voor roetfilter
- reduceert de roetuitstoot
- garandeert een optimale verbranding

Technische gegevens

Basis	additive combination in carrier liquid
Kleur / uiterlijk	yellowish, clear
Dichtheid bij 20 °C	0,776 g/cm ³
Vlampunt	>63 °C
Viscositeit bij 40 °C	<7 mm ² /s
Geur	characteristic
Vorm	liquid

Toepassings-Gebieden

Geschikt voor dieselveertuigen met roetfilter, mits deze niet al zijn uitgerust met een elektronisch aangestuurd additief-tanksysteem voor filterregeneratie, zoals bijv. bij Citroën en Peugeot het geval is. Ook geschikt voor bedrijfsvoertuigen en bussen.

Gebruik

Pro-Line Dieselpartikelfilterbescherming alle 2.000 km, onmiddellijk vóór het tanken, aan de brandstof toevoegen. Blikinhoud (1 l) is voldoende voor 300 l dieselbrandstof. **Opmerking:** overdosering en gebruik samen met diesel-roetstop vermijden!

Verpakking