

Pro-Line Protezione per filtro antiparticolato diesel

Descrizione

Additivo estremamente efficace che riduce la formazione di particolato e migliora la sicurezza d'esercizio dei filtri antiparticolato diesel. Soprattutto i veicoli impiegati prevalentemente in tragitti brevi o in ambito urbano risentono del problema dell'intasamento del filtro antiparticolato diesel. Grazie alle sostanze ad azione catalitica, riduce la temperatura di accensione del particolato da 600 °C a 450 °C, favorendo notevolmente la rigenerazione passiva del filtro durante il normale funzionamento del motore. Un utilizzo costante di questo prodotto mantiene il filtro antiparticolato diesel pulito e consente di evitare costosi tempi di riparazione e inattività. Riduce la formazione di particolato già in fase di combustione diminuendo in tal modo anche le sollecitazioni a cui è sottoposto il filtro antiparticolato. Così grazie a questo additivo si abbassano anche le emissioni di sostanze nocive.



gasolio. **Avvertenza:** evitare il dosaggio eccessivo e l'abbinamento con il prodotto Diesel Smoke Stop!

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo lamiera 5123
D-GB-I-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

Caratteristiche

- particolarmente adatto per i veicoli utilizzati per brevi tragitti o in città
- particolarmente adatto per veicoli con filtro antiparticolato diesel
- contribuisce alla rigenerazione di filtri antiparticolato diesel
- riduce le emissioni di particolato
- garantisce una combustione ottimale

Dati Tecnici

Base	additive combination in carrier liquid
Colore/aspetto	yellowish, clear
Densità a 20 °C	0,776 g/cm ³
Punto di infiammabilità	>63 °C
Viscosità a 40 °C	<7 mm ² /s
Odore	characteristic
Forma	liquid

Settori di utilizzo

Adatto ai veicoli diesel con filtro antiparticolato diesel, solo se non corredati di un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro come ad es. nei casi di Citroën e Peugeot. Adatto anche per veicoli commerciali e autobus.

Utilizzo

Versare nel serbatoio del carburante ogni 2.000 km immediatamente prima di fare rifornimento. Il contenuto della lattina (1 l) è sufficiente per 300 l di