



Beschrijving

De toenemende ontzwaveling van de diesel-brandstoffen veroorzaakt in onderdelen van het diesel-inspuitsysteem van personen- en vrachtwagens en van landbouwvoertuigen een verhoogde slijtage. Het additief is een combinatie van werkzame stoffen die afgestemd is op zwavelarme diesel-brandstoffen en die de verhoogde slijtage van componenten als inspuitspompen, injectoren, pompverstuiver elementen enz. tegengaat.

Eigenschappen

- eenvoudig toe te passen
- zuinig
- wrijving- en slijtageverminderend
- voor katalysator getest
- beschermt dure componenten tegen slijtage en corrosie
- verhoogt de levensduur
- bescherming tegen veroudering

Technische gegevens

Basis	Special additive formulation
Kleur / uiterlijk	nicht bestimmt
Dichtheid bij 20 °C	0,81 g/cm ³
Viscositeit bij 40 °C	<7 mm ² /s
Vlampunt	>63 °C
Vorm	liquid
Geur	characteristic
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	60 maanden

Toepassings-Gebieden

Kan in elke dieselmotor gebruikt worden die op zwavelarme en zwavelhoudende diesel-brandstof werken. Geschikt voor HVO en XTL diesel.

Gebruik

Kan op elk gewenst moment aan de diesel-brandstof worden toegevoegd. Het mengen gaat vanzelf. Blikinhoud 150 ml is voldoende voor 80 liter diesel-brandstof. Dosering 1:533

Verpakking

150 ml Bus blik 5122
DE-FR-NL

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.