

Pro-Line Smoorkleppenreiniger

Beschrijving

Speciaal actief oplosmiddel voor het reinigen van typische verontreinigingen en afzettingen uit het aanzuigcircuit en van de gaskleppen. Lost verontreinigingen op zoals olie, hars, lijm, enz. en verwijdert deze. Reinigt de sproeiers en interne onderdelen net zo betrouwbaar. Garandeert de werking en verhoogt de bedrijfszekerheid van benzinemotoren.

Eigenschappen

- zeer sterk reinigingseffect
- eenvoudig toe te passen
- reiniging zonder demontage mogelijk
- optimaliseert economische toepassingen
- snelle reiniging
- voor katalysator getest

Technische gegevens

Kleur / uiterlijk	yellow
Vorm	liquid, aerosol
Basis	Mixture of solvents
Geur	aromatic

Toepassings-Gebieden

Voor het aanzuig- en smoorkleppenbereik inclusief injectoren en boringen. Uitsluitend geschikt voor gebruik in ottomotoren!

Gebruik

Voor directe toegang tot de gasklep zorgen. Start de motor om te beginnen met reinigen.

Sproei gasklepreiniger over het gehele gebied van de gasklep met behulp van een sproeisonde met korte tussenpozen van 2-3 seconden bij min. 2.000 toeren.

Als de motor zijn toerental niet kan behouden of niet kan worden gestart wanneer het inlaatspruitstuk is verwijderd, koppelt u de stekker los van de luchtmassameter terwijl het contact is uitgeschakeld. In dit geval moet de opgeslagen fout na reiniging met een geschikt diagnoseapparaat uit de motorregeleenheid worden gewist en moet de luchtmassameter indien nodig opnieuw worden ingesteld.

Als er tijdens gebruik een toerentalschommeling is van meer dan 1.000 toeren, is het belangrijk om de spuitintervallen te verkorten. Houd er rekening mee dat de gasklepreiniger niet in contact mag komen met de luchtmassameter of met gelakte onderdelen.

Bij hardnekkige afzettingen aan de gasklep, in het



inlaatspruitstuk of op de inlaatkleppen kan de reiniging met een tweede blik worden herhaald. Na gebruik de motor nog ca. 20 seconden bij min. 2000 toeren laten lopen om eventuele restanten in het aanzuigstelsel te verbranden.

Verpakking

400 ml Spuitbus 8986
D-NL-F-GR-ARAB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.