

Beschreibung

Hochwirksam pflegende und schützende Wirkstoff-Kombination für alle Benzin-Einspritzanlagen. Die darin enthaltenen Wirkstoffe tragen in erster Linie dazu bei, alle Bauteile der Kraftstoffanlage vor Korrosion und Verschleiß zu schützen, sowie vorbeugend zu pflegen um Ablagerungen zu verhindern.

Eigenschaften

- baut Rückstände ab
- verhindert Korrosion im Kraftstoffsystem
- sorgt für optimale Gemischbildung
- gewährleistet gleichbleibend hohe Motorleistung
- garantiert niedrigen Schadstoffausstoß
- erhöht die Betriebssicherheit
- hohe Wirtschaftlichkeit
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- minimiert den Verschleiß
- Kat-getestet

Technische Daten

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Basis | Wirkstoffe, Trägerflüssigkeit |
| Farbe/Aussehen | hellgelb |
| Dichte bei 15 °C | 0,804 g/cm ³ |
| VbF-Klasse | A III |
| Flammpunkt | 63 °C |
| Viskosität bei 40 °C | <7 mm ² /s |
| Form | flüssig |
| Geruch | charakteristisch |

Einsatzgebiet

Für alle Benzineinspritzsysteme mit und ohne Turbo.

Anwendung

Zur vorbeugenden Pflege alle 2000 km dem Kraftstofftank beimischen. Vermischung mit dem Kraftstoff erfolgt selbstständig. Der Doseninhalt von 300 ml ist ausreichend für max. 75 Liter Kraftstoff. Mit Langzeitwirkung von ca. 2000 km Zur vorbeugenden Pflege alle 2000 km dem Kraftstofftank beimischen. Vermischung mit dem Kraftstoff erfolgt selbstständig. Der Doseninhalt von 300 ml ist ausreichend für max. 75 Liter Kraftstoff.

Mit Langzeitwirkung von ca. 2000 km

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech 5108
D-F-NL

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig



gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.