

Limpeza para Carburadores

Descrição

Combinação moderna de substâncias isentas de cinza com propriedades de limpeza, dispersantes e de proteção do material. Formulado de acordo com a tecnologia mais moderna de aditivos e combustíveis; satisfaz as exigências atuais dos motores, combustíveis lubrificantes e líquidos, tal como as condições de funcionamento.

Características

- boa protecção contra a corrosão
- aumenta a segurança operacional
- testado para turbos e catalisadores
- impede o congelamento do carburador
- limpa os carburadores
- reduz o risco de combustão com detonação
- com efeito de longa duração

Embalagens disponíveis

300 ml Lata chapa 2123
DE-ES-PT

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.



Dados técnicos

Base	additive mixture in liquid carrier
Côr / aspecto	yellowish, light orange
Classe de VbF (legislação alemã para líquidos inflamáveis)	A III
Ponto de inflamação	> 61 °C
Ponto de fluidez	< -60 °C
Forma	liquid
Odor	aromatic
Viscosidade a 40°C	<7 mm²/s
Densidade a 15°C	0,808 g/ml

Campos de utilização

Adicionar ao combustível em todos motores a gasolina de 2 e 4 tempos, especial para motores de automóveis, porém também para todos motores pequenos, industriais e de veículos aquáticos. Adicionar 1% do Carburetor and Valve Cleaner à gasolina aquando de paragens prolongadas para conservação de motores. Respeitar as normas de paragens e conservação.

Utilização

Uma lata de 300 ml é adequada para máx. 70 l de combustível. Misturar o conteúdo da embalagem com o combustível. A mistura ocorre por ação própria. Intervalo entre aplicações: adicionar ao combustível a cada 2000 km. Efeito de acção duradoura. O depósito de combustível deverá estar pelo menos cheio até metade ou totalmente cheio. Em caso de aplicação regular, adicionar 0,3 a 0,5% ao combustível.