Информация к продукту

PI 57/11/12/2026

LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40



Описание

Всесезонное маловязкое моторное масло, специально разработанное для новых двигателей коммерческих автомобилей с оптимизированными показателями выбросов и чрезвычайно длительными интервалами замены масла. Обеспечивает оптимальную экономическую эффективность благодаря долгим интервалам замены масла и, соответственно, значительного сокращения времени простоя автомобиля. Для двигателей с турбонаддувом и без него, а также с интеркулерами.

Свойства

- высокая защита от износа
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- превосходная устойчивость к старению
- универсально применимо
- великолепная стабильность масляной пленки
- отличные детергентные и диспаратные качества
- препятствует "полировке стенок цилиндров"
- превосходное поведение при холодном старте
- широкий диапазон температур применения
- снижение нагарообразования
- отличная устойчивость

Спецификации / допуски

ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-18 • DTFR 15B120 • Mack EO-N • MAN M 3277 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-3

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • DAF HP2 • Iveco 18-1804 T3 E4 • Mack EO-M Plus • MAN M 3377 • MB 228.5 • MTU Typ 3 • Scania LDF-2

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	97,0 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,7 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	<= 60000 мПа•с ASTM D4684

Технические данные

Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	160 DIN ISO 2909
Вязкость при высокой температуре и нагрузке	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	13,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 2,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	4 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально предназначено для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники. Специально разработано для длительных интервалов смены масла.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и требования производителей агрегатов и транспортных средств.

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	4733 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	4701 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	4702 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщатель-

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

ных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной
ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com