# Informações sobre o produto

PI 55/09/15/2026

## Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40




### Descrição

Óleo de motor de baixa viscosidade para todas as estações, especialmente concebido para os novos motores de veículos comerciais com emissões otimizadas e intervalos de mudança de óleo extremamente longos. Proporciona uma rentabilidade ideal graças a intervalos máximos entre mudanças de óleo e, consequentemente, a tempos de inatividade dos veículos significativamente reduzidos. Também muito apropriado para a utilização num contingente de veículos misto.

### Características

- elevada protecção contra o desgaste
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- excelente resistência ao envelhecimento
- pode ser utilizado universalmente
- excelente resistente película lubrificante
- excelentes características como detergente e dispersante
- evita o polimento da parte superior do cilindro do motor
- excelente comportamento no arranque a frio
- larga margem de temperatura de utilização
- reduzida formação de resíduos
- excelente resistência ao cisalhamento

### Especificações / Autorizações

ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-18 • DTFR 15B120 • Mack EO-N • MAN M 3277 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-3

### A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • DAF HP2 • Iveco 18-1804 T3 E4 • Mack EO-M Plus • MAN M 3377 • MB 228.5 • MTU Typ 3 • Scania LDF-2

### Dados técnicos

| | |
|---|---|
| Classe SAE (óleos para motores) | 10W-40<br>SAE J300 |
| Densidade a 15°C | 0,865 g/cm³<br>DIN 51757 |
| Viscosidade a 40°C | 97,0 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a 100 °C | 14,7 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a -30°C (MRV) | <= 60000 mPas<br>ASTM D4684 |
| viscosidade a -25°C (CCS) | <= 7000 mPas<br>ASTM D5293 |

### Dados técnicos

| | |
|---|---|
| Índice de viscosidade | 160<br>DIN ISO 2909 |
| Viscosidade High Temperature High Shear | >= 3,5 mPas<br>ASTM D5481 |
| Ponto de fluidez | -36 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Perda por volatilização (Noack) | 10,0 %<br>CEC-L-40-A-93 |
| Ponto de inflamação | 230 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 13,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato | <= 2,0 g/100g<br>DIN 51575 |
| Número de cor (ASTM) | 4<br>DIN ISO 2049 |

### Campos de utilização

Especialmente para motores a gasóleo de veículos utilitários da mais moderna tecnologia, submetidos a condições extremas, optimizados no que diz respeito aos gases de escape e com intervalos de mudança de óleo extremamente prolongados.

### Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do sistema ou do veículo.

### Embalagens disponíveis

| | |
|---|---|
| 20 l Jerrycan plástico | 4733<br>DE-EN-ES-IT-PT |
| 60 l Barril de placa preta | 4701<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 205 l Barril de placa preta | 4702<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com