# Information produit

PI 57/11/12/2026

## Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40




### Description

Huile moteur toute saison à faible viscosité, adaptée spécialement aux nouveaux moteurs d'utilitaires optimisés sur le plan de la dépollution avec des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs. Offre une rentabilité optimale grâce à des intervalles de vidange d'huile augmentées, ce qui réduit considérablement les temps d'immobilisation des véhicules. Convient aussi parfaitement à une utilisation pour les parcs de véhicules mixtes.

### Propriétés

- protection anti-usure élevée
- miscible avec les huiles moteur courantes
- excellente résistance au vieillissement
- utilisation universelle
- excellente stabilité de la pellicule lubrifiante
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- évite la formation de surfaces miroir (bore polishing)
- excellent comportement au démarrage à froid
- grande plage de température d'utilisation
- formation moindre de résidus
- excellente résistance au cisaillement

### Spécifications / Agréments

ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-18 • DTFR 15B120 • Mack EO-N • MAN M 3277 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-3

### LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • DAF HP2 • Iveco 18-1804 T3 E4 • Mack EO-M Plus • MAN M 3377 • MB 228.5 • MTU Typ 3 • Scania LDF-2

### Données techniques

| | |
|---|---|
| Grade SAE (huiles moteur) | 10W-40<br>SAE J300 |
| Densité à 15 °C | 0,865 g/cm³<br>DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 97,0 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C | 14,7 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -30 °C (MRV) | <= 60000 mPas<br>ASTM D4684 |
| Viscosité à -25 °C (CCS) | <= 7000 mPas<br>ASTM D5293 |
| Indice de viscosité | 160<br>DIN ISO 2909 |

### Données techniques

| | |
|---|---|
| Viscosité HTHS (High Temperature High Shear) | >= 3,5 mPas<br>ASTM D5481 |
| Point d'écoulement | -36 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 10,0 %<br>CEC-L-40-A-93 |
| Point d'inflammation | 230 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Indice de base total | 13,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | <= 2,0 g/100g<br>DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | 4<br>DIN ISO 2049 |

### Champs d´application

Spécialement pour moteurs diesel d'utilitaires optimisés sur le plan de la dépollution extrêmement sollicités de technologie ultramoderne avec des intervalles de vidange d'huile extrêmement longues.

### Utilisation

Respecter les spécifications et directives des fabricants de groupes moteurs ou de véhicules.

### Conditionnements disponibles

| | |
|---|---|
| 20 l Bidon plastique | 4733<br>DE-EN-ES-IT-PT |
| 60 l Baril de plaque noire | 4701<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 205 l Baril de plaque noire | 4702<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com