# Información del producto

PI 55/09/10/2026

## Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40




### Descripción

Aceite de motor de baja fricción para todo el año, especialmente adaptado a los nuevos motores de vehículos industriales optimizados para reducir las emisiones, con intervalos de cambio de aceite extremadamente largos. Ofrece una rentabilidad óptima gracias a los máximos intervalos de cambio de aceite; con lo cual se reducen considerablemente los tiempos de inactividad de los vehículos. También resulta idóneo para su uso en flotas mixtas.

### Propiedades

- alta protección contra el desgaste
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- excelente resistencia al envejecimiento
- de aplicación universal
- estabilidad excelente de la película lubricante
- excelentes características detergentes y dispersantes
- evita el pulido de camisas de cilindros
- excelente comportamiento de arranque en frío
- amplio rango de temperaturas de uso
- menor formación de residuos
- excelente resistencia al cizallamiento

### Especificaciones / Homologaciones

ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-18 • DTFR 15B120 • Mack EO-N • MAN M 3277 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-3

### LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • DAF HP2 • Iveco 18-1804 T3 E4 • Mack EO-M Plus • MAN M 3377 • MB 228.5 • MTU Typ 3 • Scania LDF-2

### Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 10W-40<br>SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,865 g/cm³<br>DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 97,0 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 14,7 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -30 °C (MRV) | <= 60000 mPas<br>ASTM D4684 |
| Viscosidad a -25 °C (CCS) | <= 7000 mPas<br>ASTM D5293 |

### Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Índice de viscosidad | 160<br>DIN ISO 2909 |
| Viscosidad HTHS | >= 3,5 mPas<br>ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -36 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 10,0 %<br>CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 230 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 13,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | <= 2,0 g/100g<br>DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | 4<br>DIN ISO 2049 |

### Campos de aplicación

Especialmente indicado para los motores diésel de vehículos industriales de última tecnología optimizados en cuanto a emisiones sometidos a las cargas más elevadas y con intervalos de cambio de aceite extremadamente largos.

### Aplicación

Se deben tener en cuenta las especificaciones y normativas de los fabricantes del motor o del vehículo.

### Envases disponibles

| | |
|---|---|
| 20 l Bidón de plástico | 4733<br>DE-EN-ES-IT-PT |
| 60 l Barril de placa negra | 4701<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 205 l Barril de placa negra | 4702<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com