

Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Обеспечивает отличную чистоту двигателя и отвечает требованиям известных производителей грузовых автомобилей. Обеспечивает отличную защиту от износа и стабильную смазочную пленку при любых условиях эксплуатации. Снижает расход топлива благодаря более низкой вязкости и благодаря отличной устойчивости к старению и сдвиговой прочности позволяют применять продолжительные интервалы замены масла. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже.

Свойства

- отличная защита от износа
- снижение нагарообразования
- превосходная чистота двигателя
- с пониженной вязкостью HTHS
- низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS)
- великолепная стабильность масляной пленки
- высокая стабильность
- отличные детергентные и дисперсионные качества
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте
- широкий спектр применения
- высокая устойчивость к старению
- превосходное поведение при холодном старте
- снижает потребление топлива

Спецификации / допуски

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • API SN • DTFR 15C100 (228.31) • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Deutz DQC IV-18 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
--	-------------------



Технические данные

Плотность при 15°C	0,855 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	70,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	11,8 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 66000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	165 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	10,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Euro IV, Euro V и Euro VI с обработкой ОГ и сажевым фильтром (DPF/CRT). Также может применяться на некоторых более старых грузовых автомобилях классов токсичности ОГ Euro II и Euro III.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Рекомендуется использовать главным образом для дизельных двигателей, но подходит и

Информация к продукту

Truck Nachfüll-Öl 5W-30

PI 46/04/05/2024



для бензиновых двигателей.

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра 4615
D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.