Información del producto
Truck Top-up Oil 5W-30

PI 54/09/17/2026

Descripción
Aceite de motor antifricción basado en tecnología sintética. Proporciona una excelente limpieza del motor y cumple los requisitos de los fabricantes de vehículos industriales de renombre. Ofrece una excelente protección antidesgaste y garantiza una película lubricante estable en cualquier condición de uso. Permite alcanzar largos intervalos de cambio de aceite gracias a su elevada resistencia al cizallamiento y al envejecimiento. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente.

Propiedades
- excelente limpieza del motor
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente protección contra el desgaste
- alta resistencia al envejecimiento
- estabilidad excelente de la película lubricante
- excelentes características detergentes y dispersantes
- menor contenido de cenizas de sulfato, fósforo y azufre (low SAPS)
- amplia gama de aplicación
- excelente comportamiento de arranque en frío
- menor formación de residuos

Especificaciones / Homologaciones
ACEA E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4 • API SN • DTFR 15C100 • DTFR 15C110 • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:
Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Deutz DQC IV-18 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 228.31 • MB 228.51 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	70,0 mm²/s ASTM D7042



Datos técnicos

Viscosidad a 100 °C	11,8 mm²/s ASTM D7042
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	165 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación
Para todos los motores diésel de vehículos industriales sometidos a altas cargas que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). También se puede utilizar en vehículos industriales más antiguos de la clases Euro 2 y Euro 3 de emisiones de contaminantes.

Aplicación
Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. Uso recomendado principalmente en motores diésel, pero también apropiado para motores de gasolina.

Envases disponibles

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

Información del producto

PI 54/09/17/2026

Truck Top-up Oil 5W-30

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	4615
	DE-EN-ES-IT-PT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com