# Πληροφορία προϊόντος

PI 44/10/04/2023

## Λιπαντικό συμπλήρωσης για φορτηγά 5W-30




### Περιγραφή

Λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης. Φροντίζει για εξαιρετική καθαριότητα του κινητήρα και ικανοποιεί τις απαιτήσεις ονομαστών κατασκευαστών επαγγελματικών οχημάτων. Προστατεύει εξαιρετικά από φθορά και εξασφαλίζει σταθερό λιπαντικό φιλμ υπό όλες τις συνθήκες χρήσης. Χάρη στο χαμηλό ιξώδες μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και χάρη στην εξαιρετική αντοχή σε διάτμηση και γήρανση επιτρέπει παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού. Δυνατότητα ανάμιξης με όλα τα λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου.

### Ιδιότητες

- εξαιρετική προστασία από φθορά
- λιγότερος σχηματισμός καταλοίπων
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- με μειωμένο ιξώδες HTHS
- χαμηλή περιεκτικότητα σε θειική τέφρα, φώσφορο και θείο (low SAPS)
- εξαιρετική σταθερότητα λιπαντικού στρώματος
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετικές απορρυπαντικές και αραιωτικές ιδιότητες
- διατηρεί ιδιαίτερα καθαρό τον εναλλάκτη αέρα-αέρα
- ευρύ φάσμα εφαρμογών
- μεγάλη αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική συμπεριφορά κρύας εκκίνησης
- μειώνει την κατανάλωση καυσίμου

### Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • API SN • DTFR 15C100 (228.31) • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

### Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Deutz DQC IV-18 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

| | |
|---|---|
| κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα) | 5W-30<br>SAE J300 |
| Πυκνότητα στους 15 °C | 0,855 g/cm³<br>DIN 51757 |

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

| | |
|---|---|
| Ιξώδες στους 40 °C | 70 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους 100 °C | 11,8 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους -35 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684 |
| Ιξώδες στους -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas<br>ASTM D5293 |
| Δείκτης ιξώδους | 165<br>DIN ISO 2909 |
| HTHS στους 150°C | >= 3,5 mPas<br>ASTM D5481 |
| Σημείο ροής | -48 °C<br>DIN ISO 3016 |
| απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack) | 12 %<br>CEC-L-40-A-93 |
| Σημείο ανάφλεξης | 230 °C<br>DIN ISO 2592 |
| ολικός βαθμός αλκαλικότητας | 10 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| θειική τέφρα | <= 1,0 g/100g<br>DIN 51575 |
| Αριθμός χρώματος (ASTM) | L 3,5<br>DIN ISO 2049 |

### Πεδίο χρήσης

Για πετρελαιοκινητήρες επαγγελματικών οχημάτων μεγάλης καταπόνησης, που ικανοποιούν τα πρότυπα εκπομπής καυσαερίων Euro IV, Euro V και Euro VI με επεξεργασία καυσαερίων και φίλτρο σωματιδίων αιθάλης (DPF/CRT). Μπορεί εν μέρει να χρησιμοποιηθεί και σε παλαιότερα επαγγελματικά οχήματα των κατηγοριών εκπομπής ρύπων Euro II και Euro III.

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και οχημάτων. Πρόταση χρήσης κυρίως για πετρελαιοκινητήρες, κατάλληλη ωστόσο και για βενζινοκινητήρες.

### Διαθέσιμες συσκευασίες

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Τηλέφωνο: +49 (0)731/1420-13
Φαξ: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Τηλεφωνική γραμμή τεχνικής υποστήριξης:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

# Πληροφορία προϊόντος

PI 44/10/04/2023

Λιπαντικό συμπλήρωσης για φορτηγά 5W-30

## Διαθέσιμες συσκευασίες

| | |
|---|---|
| 5 l κάνιστρο πλαστικό | 4615 |
| | D-GB-I-E-P |

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Τηλέφωνο: +49 (0)731/1420-13
Φαξ: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Τηλεφωνική γραμμή τεχνικής υποστήριξης:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com