Информация к продукту
Truck Nachfüllöl 10W-40

PI 51/11/13/2025

Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Обеспечивает отличную чистоту двигателя и превосходит даже самые строгие тестовые требования известных производителей грузовых автомобилей. Обеспечивает отличную защиту от износа и гарантирует оптимальное давление масла, а также стабильную смазочную пленку при любых условиях эксплуатации. Сокращает расход масла и обеспечивает максимальные интервалы замены масла. Гарантирует исправную работу сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF) и максимальный срок его службы. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже.



Свойства

- высокая защита от износа
- превосходная устойчивость к старению
- великолепная стабильность масляной пленки
- отличные детергентные и диспаратные качества
- препятствует "полировке стенок цилиндров"
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте
- превосходное поведение при холодном старте
- широкий диапазон температур применения
- совместимо с более ранними моделями
- снижение нагарообразования
- отличная устойчивость

Спецификации / допуски

ACEA E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EO-N • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 г/см³ DIN 51757

Технические данные

Вязкость при 40°C	100,0 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,5 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	150 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Euro IV, Euro V и Euro VI с обработкой ОГ и сажевым фильтром (DPF/CRT), а также любых работающих на газе автомобилей (CNG/LPG). Также может применяться на некоторых более старых грузовых автомобилях классов токсичности ОГ Euro II и Euro III. Испытано с турбодвигателем.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Использовать только для дизельных двигателей.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Информация к продукту

Truck Nachfüllöl 10W-40

PI 51/11/13/2025

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	4606 DE-EN-ES-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com